

**CAB-E64**

**CAB-E93**

**CAB-E88**

## **Inhaltsverzeichnis:**

---

---

Inhaltsverzeichnis.....	2
Sicherheitshinweise.....	3
Service / Kommunikation.....	4
Lieferumfang.....	4
Produktbeschreibung.....	5
Installation BMW 3er (E93).....	5-8
Installation BMW 6er (E64).....	8-12
Installation BMW 1er (E88).....	
Funktionsweise und Steuerung.....	13
Technische Daten.....	14

# Sicherheitshinweise:

---

---

## **1. Einbauanleitung durchlesen:**

Bitte lesen Sie sich vor dem Einbau und der Inbetriebnahme des Gerätes alle Sicherheitsinstruktionen und Bedienhinweise aufmerksam durch.

## **2. Einbauanleitung aufbewahren:**

Die Bedienungs- und Sicherheitshinweise zum eventuellen späteren Nachschlagen aufbewahren.

## **3. Warnhinweise:**

Bitte beachten Sie alle Warnhinweise die in der Einbauanleitung enthalten sind.

## **4. Wasser und Feuchtigkeit:**

Das Gerät sollte nicht in der Nähe von Wasser oder einer Feuchtigkeitsquelle betrieben werden.

## **5. Wärme / Hitze:**

Das Gerät sollte nicht in unmittelbarer Nähe von Wärmequellen aufgestellt werden (wie z.B. auch Leistungs-Endstufen).

## **6. Anschluss/Stromversorgung::**

Das Gerät nur an einem +12 Volt Bordnetz verwenden und auf einen ordentlichen Masseanschluss achten.

## **7. Eindringen von Gegenständen oder Flüssigkeit:**

Bitte Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände oder Flüssigkeiten in das Geräteinnere eindringen können (Kurzschlussgefahr)!

## **8. Reparaturen:**

Sie sollten geschultes Fachpersonal aufsuchen, wenn:

- ein Stecker oder eine Steckverbindung beschädigt wurde
- Kabel beschädigt sind
- Objekte in das Gerät gefallen oder Flüssigkeit eingedrungen ist
- das Produkt Feuchtigkeit ausgesetzt war
- das Gerät nicht normal arbeitet oder deutliche Änderungen im Betriebsverhalten zu beobachten sind
- das Produkt/Gehäuse beschädigt ist.

## **9. Bedienung:**

Führen Sie keine Bedienung durch, die Sie längere Zeit vom Strassenverkehr/Verkehrsgeschehen ablenkt – UNFALLGEFAHR!!!

## **10. Garantie:**

Die Garantie erlischt, wenn:

- Sie das Gerät oder das Gehäuse öffnen
- Sie selbstständig Reparaturen durchführen
- Sie das Gerät unsachgemäss nutzen
- das Gerät eine Gewalteinwirkung oder mutwillige Zerstörung aufweist

**Wir übernehmen keine Haftung für Schäden am Kraftfahrzeug sowie Personen.**

## **Lieferumfang:**

---

---

- CAB Modul
- Kabelsatz
- Bedienungsanleitung

# Produktbeschreibung:

---

---

**Artikel:**

**CAB-E64 / E93/ E88**

**Funktion:**



Das Modul ermöglicht eine komfortable Bedienung des Verdeckes und der Fenster über die serienmäßige Fernbedienung sowie aus dem Innenraum über den vorhandenen Verdeckschalter. So können z.B. Fenster und das Verdeck über die Fernbedienung geöffnet und geschlossen werden, ohne das der Schalter permanent gedrückt werden muss. Ebenso lässt sich das Verdeck auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50km/h bewegen.

**Folgende BMW Fahrzeuge werden unterstützt:**

- 1er (E88)
- 3er (E93)
- 6er (E64)

## Installation und Funktionsweise

### BMW 3er Cabrio:

---

---



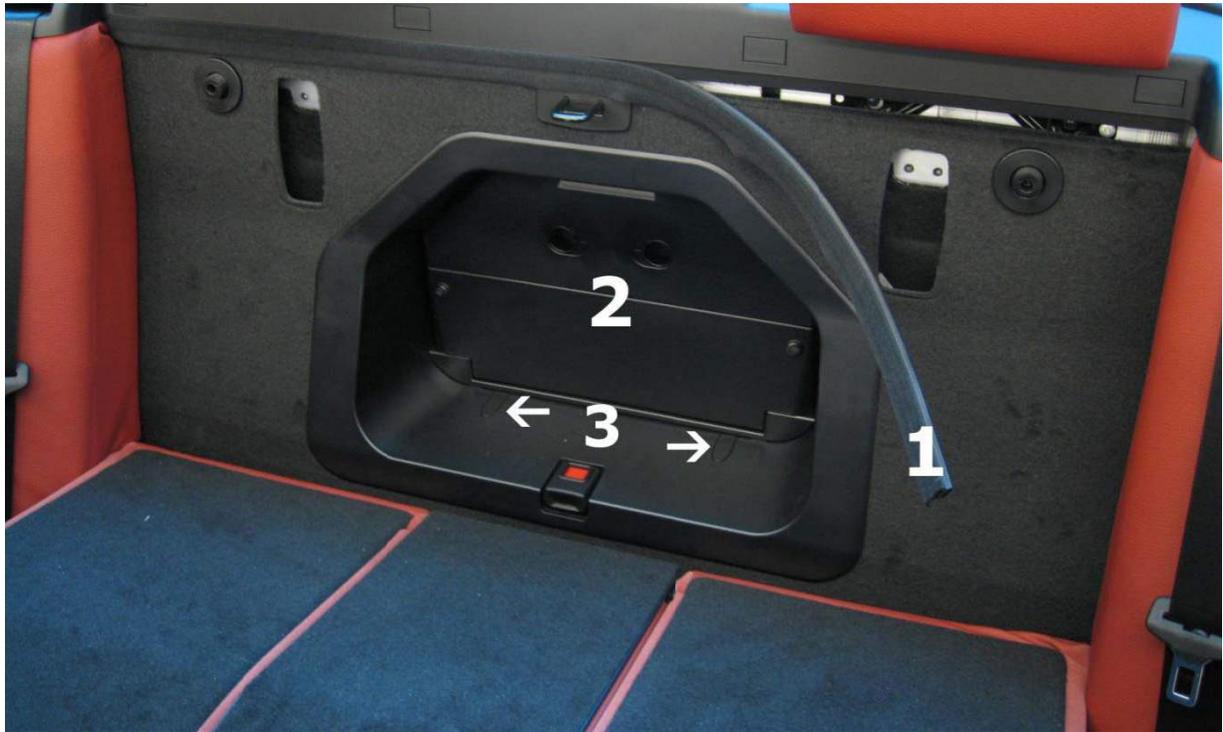
**ACHTUNG:** Der Einbau des Komfort Moduls kann zum Erlöschen der ABE des Fahrzeugs führen. Das Verdeck nicht unbeaufsichtigt betreiben. Der Einbau und Betrieb des Komfort Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

**Der Einbau des Moduls muss bei ausgeschalteter Zündung durchgeführt werden.**

1. Legen Sie die Rücksitzbank um und ziehen den markierten Plastikring nach vorne ab (links und rechts jeweils einer). Schrauben Sie die Haken links und rechts ab (Torx 20).



2. Entfernen Sie die den Dichtungsstreifen (1) und die Klappe vom Skisack (2). Anschließend hebeln Sie vorsichtig die Abdeckkappen ab und lösen die Schrauben darunter (3), (2x 10mm 6-Kant-Schrauben).



Bei Fahrzeugen ohne Skisack gibt es unten eine versteckte Torx-Schraube (Torx 25), die entfernt werden muss.

3. Die Blende lässt sich nun komplett lösen. Fangen Sie von unten an, mit Gefühl zu ziehen. Die Blende ist nur geklipst.



4. Lösen Sie das Seitenteil auf der rechten Seite. Dahinter befindet sich eine Verriegelung die Sie unter Umständen mit einem Schraubendreher öffnen müssen, damit sich das Teil leichter lösen lässt. Lösen Sie die Nieten unten am Teppich.

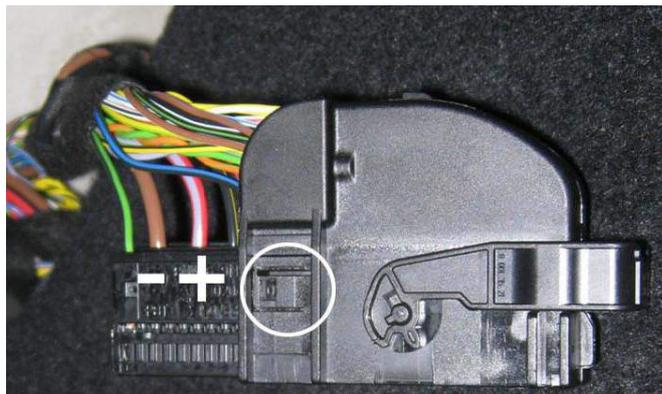
Lösen Sie die Nieten unten am Teppich.



5. Hinter den Abdeckung sehen Sie nun das Verdecksteuergerät.  
Ziehen Sie den mittleren Stecker (schwarz mit schwarzem Bügel) ab.



6. Ziehen Sie die Kappe vom Stecker ab. Heben Sie dafür die markierte Verriegelung an.  
Löten Sie das schwarze Kabel vom Modul Kabelbaum an das dicke braune Kabel (-).  
Löten Sie das rote Kabel vom Modul Kabelbaum entsprechend an das dicke rot/weiße Kabel (+).



7. Entfernen Sie das grüne Kabel (Position 41) und das orange/grüne Kabel (Position 40) aus dem Stecker. Dafür drücken Sie die markierte Pin Verriegelung mit einem spitzen Gegenstand ein und ziehen den Pin nach oben raus.



8. Stecken Sie die Pins in den losen Stecker vom Modul Kabelbaum. Grün auf Position 1 und orange/grün auf Position 2. Stecken Sie den Stecker nun auf sein Gegenstück im Modul Kabelbaum.



9. Stecken Sie die losen Pins vom Modul Kabelbaum in den Verdeck-Steuergerätestecker ein. Blau/schwarz auf Position 41 und gelb/schwarz auf Position 40. Verbinden Sie das Modul mit dem Modul Kabelbaum.



# Installation und Funktionsweise

## BMW 6er Cabrio:

---



**ACHTUNG:** Der Einbau des Komfort Moduls kann zum Erlöschen der ABE des Fahrzeugs führen. Das Verdeck nicht unbeaufsichtigt betreiben.  
Der Einbau und Betrieb des Komfort Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

**Der Einbau des Moduls muss bei ausgeschalteter Zündung durchgeführt werden.**

1. Öffnen bzw. Schließen Sie das Verdeck so weit, dass der Verdeck Deckel geöffnet ist, das Verdeck selber jedoch nicht angehoben ist. Sie können den Verdeck deckel dann z.B. mit einem Karton abstützen, da er nach Abklemmen der Batterie langsam absackt.

2. Haken Sie die Klappe aus und schieben Sie sie nach hinten.



3. Lösen Sie die beiden Torx Schrauben.



4. Lösen Sie die Schraube in der Windschotthalterung. Nun können Sie das Seitenteil von vorne anfangend nach oben abheben.



5. Entfernen Sie die markierten Schrauben, um das Verdeck Steuergerät zu entnehmen.



6. Lösen Sie den schwarzen Stecker mit dem weißen Bügel vom Steuergerät.

Am mittleren Stecker kann die Spannungsversorgung für das Modul abgegriffen werden.

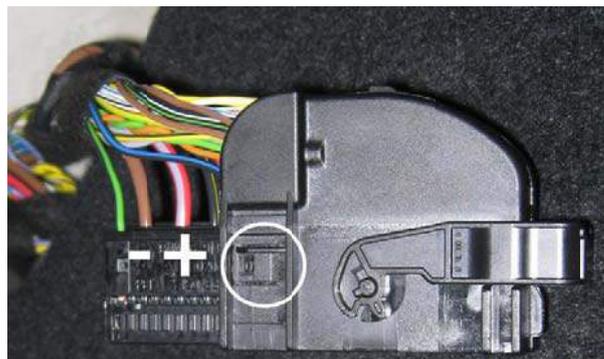
Löten Sie das schwarze Kabel vom Modul Kabelbaum an das dicke braune Kabel (-). Löten Sie das rote Kabel vom Modul Kabelbaum entsprechend an das dicke rot/graue Kabel (+).



7. Ziehen Sie die Kappe vom Stecker ab. Heben Sie dafür die markierte Verriegelung an.

Löten Sie das schwarze Kabel vom Modul Kabelbaum an das dicke braune Kabel (-).

Löten Sie das rote Kabel vom Modul Kabelbaum entsprechend an das dicke rot/weiße Kabel (+).



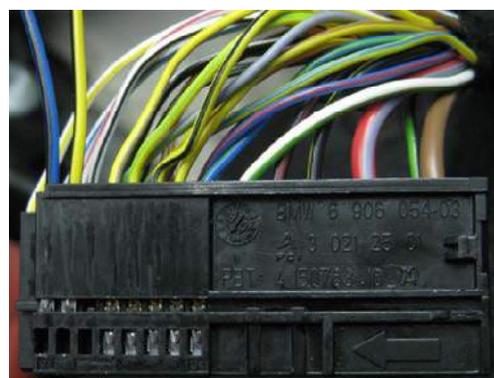
8. Entfernen Sie das schwarze (Position 12) und das gelbe Kabel (Position 13) aus dem Stecker. Dafür drücken Sie die markierte Pinverriegelung mit einem spitzen Gegenstand ein und ziehen den Pin nach oben raus.



9. Stecken Sie die Pins in den losen Stecker vom Modul Kabelbaum. Schwarz auf Position 1 und gelb auf Position 2. Stecken Sie den Stecker nun auf sein Gegenstück im Modul-Kabelbaum.



10. Stecken Sie die losen Pins vom Modul Kabelbaum in den Verdeck-Steuergerätestecker ein. Blau/schwarz auf Position 13 und gelb/schwarz auf Position 12. Verbinden Sie das Modul mit dem Modul Kabelbaum.



11. Befestigen Sie das Modul und bauen Sie das Fahrzeug wieder zusammen.

# **Funktionsweise und Steuerung:**

---

---

## **Über die Fernbedienung:**

Drücken Sie die „Öffnen-Taste“ der Fahrzeugfernbedienung für 3s, um das Verdeck komplett zu öffnen. 2s drücken öffnet nur die Fenster.

Durch entsprechendes Drücken der „Schließen-Taste“ an der Fernbedienung können Sie das Verdeck oder die Fenster schließen.

## **Im Innenraum:**

Im Innenraum wird durch einmaliges kurzes Drücken eines Verdeckschalters (auf oder zu) das Verdeck entsprechend komplett geöffnet oder geschlossen. Der Vorgang beginnt mit 2s Verzögerung nachdem der Schalter betätigt wurde (auch während der Fahrt bis 50km/h möglich).

Durch zweimaliges schnelles Drücken eines Verdeckschalters werden jeweils nur die Fenster komplett geöffnet oder geschlossen.

## **Allgemein:**

Nach dem das Verdeck komplett geöffnet oder geschlossen wurde, fahren die Scheiben in die Endposition und der Vorgang ist abgeschlossen.

Das Öffnen oder Schließen des Verdecks und der Fenster kann mit Druck auf die jeweils andere Taste (beim Öffnen: Schließen-Taste, beim Schließen: Öffnen-Taste) unterbrochen und dann in beliebiger Richtung fortgesetzt werden.

Nach einem Öffnen- oder Schließvorgang ist das Modul für ca. 5s gesperrt (Spielschutz).

## Technische Daten:

---

---

Softwareversion:	V1.0.0
Spannungsversorgung:	12V DC
Spannungs-Arbeitsbereich:	10,5 - 14,8 V
Ruhestrom:	< 1 mA
Arbeitsstrom:	35 mA
Leistungsaufnahme:	6,8 W
Temperaturbereich:	- 30°C - + 80°C
Gewicht:	85 g
Abmessungen BxHxT:	58 x 20 x 42 mm

Das Produkt ist für den Automotiven Einsatz gedacht und hat deshalb eine Lebensdauer von maximal 10 Jahren.



**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Gerät und bedanken uns dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben.**