

# MONTAGEANLEITUNG SPOILERSTOSSTANGE BMW E46 Limousine (M-LINE)

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

5. August 2003

## Lieferumfang:

- 1 Frontspoiler Limousine 30 67 301 KER
- 1 Abschlepphakenadapter  
(80 mm o. 65 mm für Fz. ab. 9.2001)
- 1 Abdeckkappe für Abschlepphaken
- 1 Alugitter
- 1 Klebe- und Dichtmasse
- 4 Blechschrauben 3,9x19 mm
- 1 Blechschrauben 6,5x25 mm
- 1 U-Scheibe 6x20mm
- 1 Schraube M6x20 mm
- 2 Blechhalter für Unterfahrerschutz
- 2 Schrauben M 10 x 100 mm
- 2 U-Scheiben 10 x 20 x 3 mm
- 2 Luftschächte
- 4 Nieten
- 4 U-Scheiben 4x10 mm

## Mitbestellen bei Diesel-Fahrzeugen bis Mod. 10.01:

- 1 Luftführung 30 67 305 KER  
(kompl. mit Schlauch und 2 Schlauchbindern)

## Mitbestellen für Fahrzeuge ab Mod. 9.01 :

- 1 Halter f. Frontspoiler links Orig.  
BMW Art.Nr. 51 11 8 195 295
- 1 Halter f. Frontspoiler rechts Orig.  
BMW Art. Nr. 51 11 8 195 296

## Mitbestellen (falls gewünscht):

- 1 Satz Nebelscheinwerfer 40 99 62015 N
- 6 Muttern M6
- 4 U-Scheiben 6 x 10 mm
- 2 Schrauben 6 x 20 mm
- 4 U-Scheiben 6 x 20 mm
- 2 Edelstahlhalter für Nebelscheinwerfer
- 2 Steckverbinder rund
- 2 Steckverbinder flach
- 20 cm Schrumpfschlauch

## (1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Radhausschalenunterteil und Nebelscheinwerfern demontieren. Für Fahrzeuge ab Mod. 9.01 sind die beiden Originalhalter seitlich gegen die Halter bis Mod. 8.01 zu ersetzen.
- Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Abschlepphakenadapter an das Gewinde des Original-Abschlepphakens anschweißen.
- Alukern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und mit Schrauben M10 x 100 mm und U-Scheiben 10x30 mm wieder an das Fahrzeug montieren. Kunststoffführungen für Originalschrauben entfernen.
- **Montage Nebelscheinwerfersatz Nr. 40 99 62015 N:**
- Die am Nebelscheinwerfer angebrachten, schwarz lackierten Halter gegen die mitgelieferten Edelstahlhalter austauschen (Muttern M6 und U-Scheiben 6x10 verwenden). Vormontierte Nebelscheinwerfer mit Schrauben M6x20 mm an Alukern (siehe Abb. 1) montieren (durch die am Halter mit „L“ für links und „R“ für rechts gekennzeichneten Öffnungen).
- Kabel mit mitgelieferten Steckverbindern mit Original-Kabelbaum verbinden und mit Schrumpfschlauch abdichten.
- Original-Bremsbelüftungsschächte entfernen. Mitgelieferten Blechhalter links mit Schraube M 6x20 und U - Scheiben 6 x 20 montieren, Blechhalter rechts mit Sechskantschraube 6,5 x 25 mm am Längsrahmen verschrauben (siehe Abb. 2)
- Am Frontspoiler im Bereich des Abschlepphakens ist eine

runde Bohrung angedeutet, die, falls gewünscht, mit Fräser oder Bohrer auf 16 mm geöffnet werden kann. Diese Bohrung dient der Befestigung des Originalabschlepphakens und kann mit der mitgelieferten Abdeckkappe verschlossen werden.

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

- Frontspoiler im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt. Im Bereich der mittleren Öffnung des Frontspoilers an den beiden gekennzeichneten Punkten mit 3,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler und Originalkern je eine Bohrung bohren und Frontspoiler mit Blechschrauben 3,9x22 mm verschrauben.
- Nebelscheinwerfer so ausrichten, dass diese bündig mit dem Frontspoiler abschließen – Nebelscheinwerferöffnungen dazu – falls erforderlich – nacharbeiten.

### Montage Luftschächte

- Luftschächte für 6-Zylinder-Benzinmotoren (Abb. 3) und Dieselfahrzeuge (Abb. 4-5) vorbereiten.
- Luftschächte in die dafür vorgesehenen Öffnungen am Frontspoiler einsetzen.
- Bei Dieselfahrzeugen im linken Luftschacht mitgelieferten Schlauch mit Schlauchbindern zwischen Original-Luftführung für Dieselmotoren und Luftführung für Dieselfahrzeuge (am Luftschacht) befestigen.
- Bei 6-Zylinder-Benzinmotoren Luftführung für Lichtmaschine an Luftschacht anschließen
- Radhausschale im unteren Bereich des Radlaufs anpassen und Bremsbelüftungsschächte in Radhausschale einschieben.
- Durch die äusseren beiden Öffnungen des Frontspoilers an den gekennzeichneten Punkten (insgesamt 2) mit 3,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler, Luftschächte und Originalkern je eine Bohrung bohren, Frontspoiler und Bremsbelüftungsschacht mit Blechschrauben 3,9 x 22 mm mit Originalkern verschrauben.
- Frontspoiler an der Unterseite an den gekennzeichneten 7 Punkten mit Bohrer 7 mm durchbohren.
- Frontspoiler am Unterbodenschutz mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen - verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben (mit mitgelieferter Klebe- und Dichtmasse).

## (2) Lackierung

Frontspoiler gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren.

<b>Standex Lackiersysteme</b>	
<b>Anwendung:</b>	<b>Kunststofflackierung</b>
<b>Untergrund:</b> Untergrundvorbehandlung beachten!	<b>GfK, ABS, PUR</b>
<b>Vorbehandlung:</b>  Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen. Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite) Nachreinigen mit 11100 Trocknen und grundieren

<b>Standex Lackiersysteme</b>	
<b>Verarbeitung:</b>	Plastic Primer (B 66/720) Spachtel bei Bedarf mit Standox -Soft Feinplastic , Plastic Filler (B32/730) 2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standox Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

### (3) Endmontage

Dichtlippe zwischen Serienmäßige Frontschürze und Scheinwerfer entfernen und auf Frontspoiler aufschieben. Frontspoiler wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder montieren. Nebelscheinwerferkabel mit Originalkabeln des Fahrzeugs verbinden. Funktion der Nebenscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

Bei Fahrzeugen mit 6-Zyl.-Benzinmotoren ist es notwendig, aus dem linken Original-Bremsbelüftungsschacht den Bereich der Luftführung für Lichtmaschine herauszuschneiden (gestrichelte Linie linke Abb). Öffnung am mitgelieferten Belüftungsschacht ausschneiden und ausgeschnittenes Originalteil mit 4 Nieten daran befestigen .



Abb. 4

Mitgelieferten linken Luftschacht an der gekennzeichneten Stelle ausschneiden. Luftführung für Dieselfahrzeuge (Art-Nr. 3067305KER) in diesem Bereich annieten.



Abb. 5

Original-Luftführung für Dieselmotoren demontieren und laut Abb. kürzen (ca. am BMW-Typenschild). Anschließend wieder einbauen.

