

# MONTAGEANLEITUNG TÜRSCHWELLER BMW E46 M-LINE

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

**Anlage 4.11 / 1**

30.7.01

## Lieferumfang

- |   |                            |                       |   |
|---|----------------------------|-----------------------|---|
| 1 | Satz Türschweller          | Kennz. Lim./Touring : | 30 67 330 KER (rechts)<br>30 67 331 KER (links)     |
|   |                            | Kennz. Coupe/Cab.:    | 30 67 330 KER/C (rechts)<br>30 67 331 KER/C (links) |
| 8 | Nieten 4x12 mm             |                       |   |
| 2 | Klebe - Dichtmasse KDM 310 |                       |   |

## (1) Vormontage

- é Die Türschweller sind im **Rohzustand** (unlackiert) anzupassen.
- é Türschweller an das Fahrzeug halten und ggf. an den Kanten zum Radlauf etwas nacharbeiten.
- é je 2 Bohrungen vorne und hinten an den markierten Stellen durch Schweller und Radlauf
- é je 2 Bohrungen durch die beiden am Schweller montierten Winkel Bohrungen am Fahrzeug entgraten und grundieren.
- é Türschweller wieder entfernen

## (2) Lackierung

Türschweller gemäß Lackiermerkblatt lackieren

Eggenfeldener Str. 46a  
84326 Falkenberg  
Telefon 0 87 27 / 9 68 80  
Telefax 0 87 27 / 96 88 29  
Internet: <http://www.kerscher.de>  
eMail: [tuning@kerscher.de](mailto:tuning@kerscher.de)

### Anlage 4.11 / 2

<b>Standex Lackiersysteme</b>	
<b>Anwendung:</b>	<b>Kunststofflackierung</b>
<b>Untergrund:</b> Untergrundvorbehandlung beachten!	<b>GfK, ABS, PUR</b>
<b>Vorbehandlung:</b>  Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
<b>Verarbeitung:</b>	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standex-Soft Feinplastic
	Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

## (3) Endmontage

- ⇒ Originalschweller und Kerscher Türschweller an den Klebeflächen von Staub und Fett säubern (Rückstandsfreie Lösungsmittel verwenden).
- ⇒ Auf Türschwellerinnenseite Klebmasse raupenförmig auftragen (ca. 1 cm innerhalb der oberen und seitlichen Kanten). Türschweller mit Fahrzeug verkleben und mit Nieten am Fahrzeug (je Türschweller 4mal) vernieten.
- ⇒ Überschüssige Klebmasse sofort nach dem Vernieten entfernen.
- ⇒ Kleber ca. 12 Stunden aushärten lassen. Das Fahrzeug sollte während dieser Zeit nicht bewegt werden.