

MONTAGEANLEITUNG SPOILERSTOSSTANGE BMW E46 Coupe (M-LINE)

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

05.08.03

Lieferumfang:

1 Frontspoiler Coupe 30 67 300 KER

1 Abschlepphakenadapter (80mm)

1 Abdeckkappe für Abschlepphaken

1 Alugitter

2 Luftschächte

1 Klebe- und Dichtmasse

4 Blechschrauben 3,9x22 mm

2 Halter für Nebelscheinwerfer

2 Schrauben M6x20 mm

4 U-Scheiben 6x10 mm

2 Muttern M6

4 Blechschrauben mit Scheibe 4,9x20 mm

(1) Vormontage

- Serienmäßige Frontschürze mit Unterbodenschutz und Nebelscheinwerfern demontieren.
- Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket Nebelscheinwerferentlüftung von Nebelscheinwerferhaltung demontieren.
- Abschlepphakenadapter an das Gewinde des Original-Abschlepphakens anschweißen.
- Alukern aus serienmäßiger Frontschürze ausbauen und wieder an Fahrzeug montieren.
- Mitgelieferten Nebelscheinwerferhalter (**nur für Original-Nebelscheinwerfer bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket**) links und rechts mit Nebelscheinwerferentlüftung am Alukern (siehe Abb. 1) mit Schrauben M6x20 mm und U-Scheiben M6x10 mm unten und oben mit Muttern fixieren. Die Halter so drehen, daß die Öffnung mit der Scheinwerferentlüftung Richtung Radhausschale zeigt.
- Original Bremsbelüftungsschächte entfernen.
- Bremsbelüftungsschächte in die dafür vorgesehenen Öffnungen der Radhausschale einschieben, ggf. Kunststoffkante oben abschleifen.
- Am Frontspoiler im Bereich der Erhöhung (Fahrzeugseite rechts) ist eine runde Bohrung angedeutet, die – falls gewünscht - mit Fräser oder Bohrer auf 16 mm geöffnet werden kann. Diese Bohrung dient der Befestigung des Originalabschlepphakens und kann mit einer Abdeckkappe verschlossen werden.
- Frontspoiler im Rohzustand (unlackiert) über den Originalkern schieben, Spoiler ausmitteln und soweit Richtung Radlauf schieben, bis der Frontspoiler mit der Radlaufkante abschließt.
- Durch die drei Öffnungen des Frontspoilers an den gekennzeichneten Punkten (insgesamt 4) mit 3,5 mm-Bohrer durch Frontspoiler und Originalkern je eine Bohrung bohren und Frontspoiler mit Blechschrauben 3,9x22 mm verschrauben.

- **Originalnebelscheinwerfer (Fahrzeuge mit Aerodynamikpaket)** von hinten in die neuen Halterungen am Alukern einführen und an den am Frontspoiler angebrachten Halterungen mit Blechschrauben 4,8 x20 mm und U-Scheiben verschrauben. Falls erforderlich, ist der Frontspoiler dazu im Bereich Nebelscheinwerfer -öffnungen nachzuarbeiten. Nebelscheinwerfer so ausrichten, dass diese bündig mit dem Frontspoiler abschließen
- Frontspoiler an der Unterseite an den gekennzeichneten 7 Punkten mit Bohrer 7 mm durchbohren.
- Die Unterbodenabdeckungen des Fahrzeugs links und rechts im Bereich der Nebelscheinwerferhalter ausschneiden (s. Abb.2). Frontspoiler am Unterbodenschutz mit Originalschrauben verschrauben.
- Fertig montierten Frontspoiler wieder demontieren und ggf. nacharbeiten.
- Alugitter in mittlere Öffnung der Spoilerstoßstange einlegen - verbleibenden Rand mit Hammer umlegen. Gitter je nach Wunsch vor oder nach der Lackierung mit Spoilerstoßstange verkleben (mit mitgelieferter Klebe- und Dichtmasse).

(2) Lackierung

Frontspoiler gemäß nachstehendem Lackiermerkblatt lackieren.

Standex Lackiersysteme	
Anwendung:	Kunststofflackierung
Untergrund: Untergrundvorbehandlung beachten!	GfK, ABS, PUR
Vorbehandlung: Trennmittel vollständig entfernen!	Reinigen mit Wasser und Seife, nachspülen mit klarem Wasser, trocknen.
	Mehrfachreinigung mit viel frischer Verdünnung 11100 und Schleifpad (Scotch Brite)
	Nachreinigen mit 11100
	Trocknen und grundieren
Verarbeitung:	Plastic Primer (B 66/720)
	Spachtel bei Bedarf mit Standox-Soft Feinplastic
	Plastic Filler (B32/730)
	2K Decklack mit 30 % 2K Elastic- Additiv oder Standex Basislack und 2K Klarlack mit 30 % 2K Elastic-Additiv

Falls das Alugitter mitlackiert werden soll, dieses vorher beidseitig grundieren (evtl. mit speziellem Haftgrund)

(3) Endmontage

Frontspoiler wie unter „Vormontage“ beschrieben wieder montieren. Nebelscheinwerferkabel mit Originalkabeln des Fahrzeugs verbinden. Funktion der Nebelscheinwerfer prüfen und Scheinwerfer einstellen.

Eggenfeldener Str. 46a
84326 Falkenberg
Telefon 0 87 27 / 9 68 80
Telefax 0 87 27 / 96 88 29
Internet: <http://www.kerscher.de>
eMail: tuning@kerscher.de

Abb. 1



Abb. 2

