

# Einbauanleitung



1. Die 5 Haltenasen der Gummidichtlippe vorsichtig herausdrücken um diese zu entfernen.



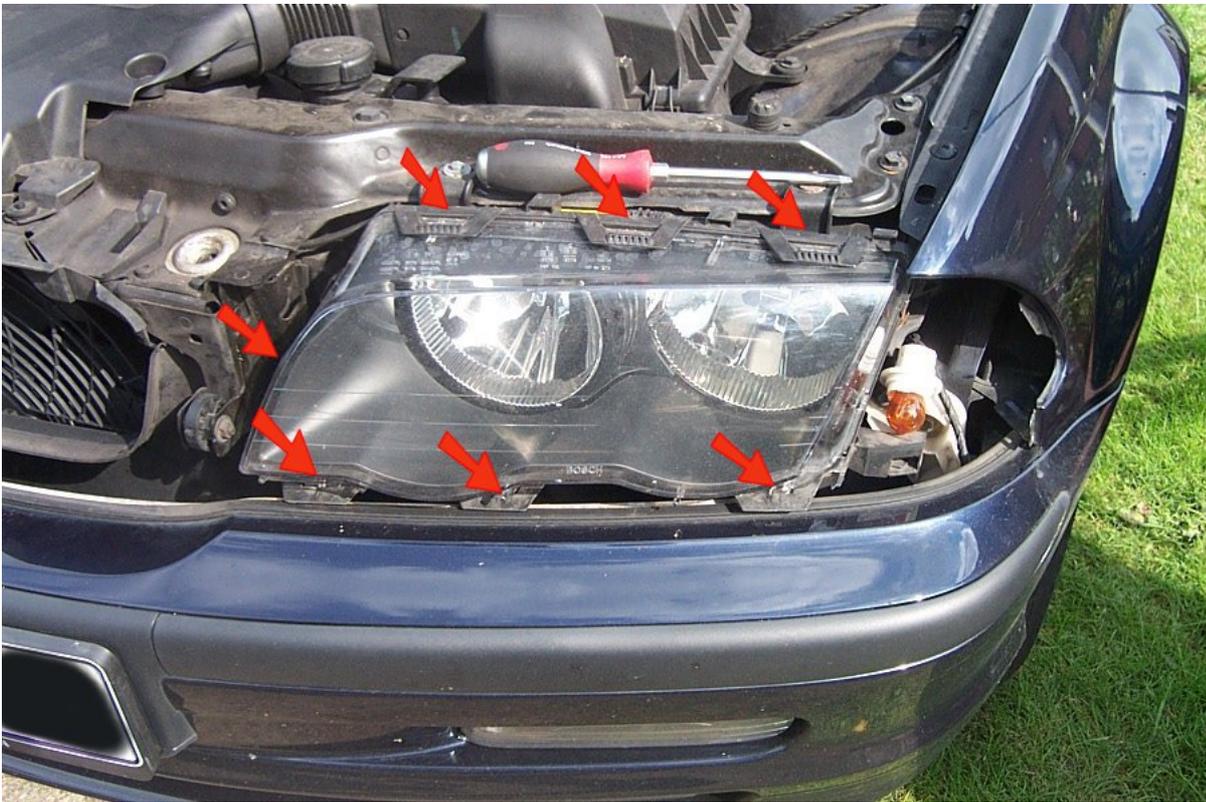
2. Durch diese Loch den Befestigungshebel des Blinkers nach unten drücken um diesen zu entfernen. Am besten mit einem Schraubendreher.



**3.** Diese Nase der unteren Scheinwerferabdeckung als erstes lösen.



**4.** Dann die beiden anderen Nasen lösen. Zuerst die beim linken Pfeil und dann die beim rechten Pfeil. Wobei man bei der zweiten mit einem kleinen Schlitzschraubendreher nachhelfen muß, da die Nase in einem viereckigen Loch direkt im Kotflügel sitzt.



**5.** Als nächstes die 7 Befestigungslaschen des Scheinwerfergehäuses lösen, welche die Abdeckscheibe halten.



**6.** Dann die schwarze Scheinwerferblende nach vorne rausziehen, ist nur in 4 Ecken gesteckt.



7. So sieht dann das nackte Gehäuse aus.



8. Die Ringe vorsichtig auf den Reflektor stecken und die Kabel nach hinten durch die Standlichtöffnung herausführen.

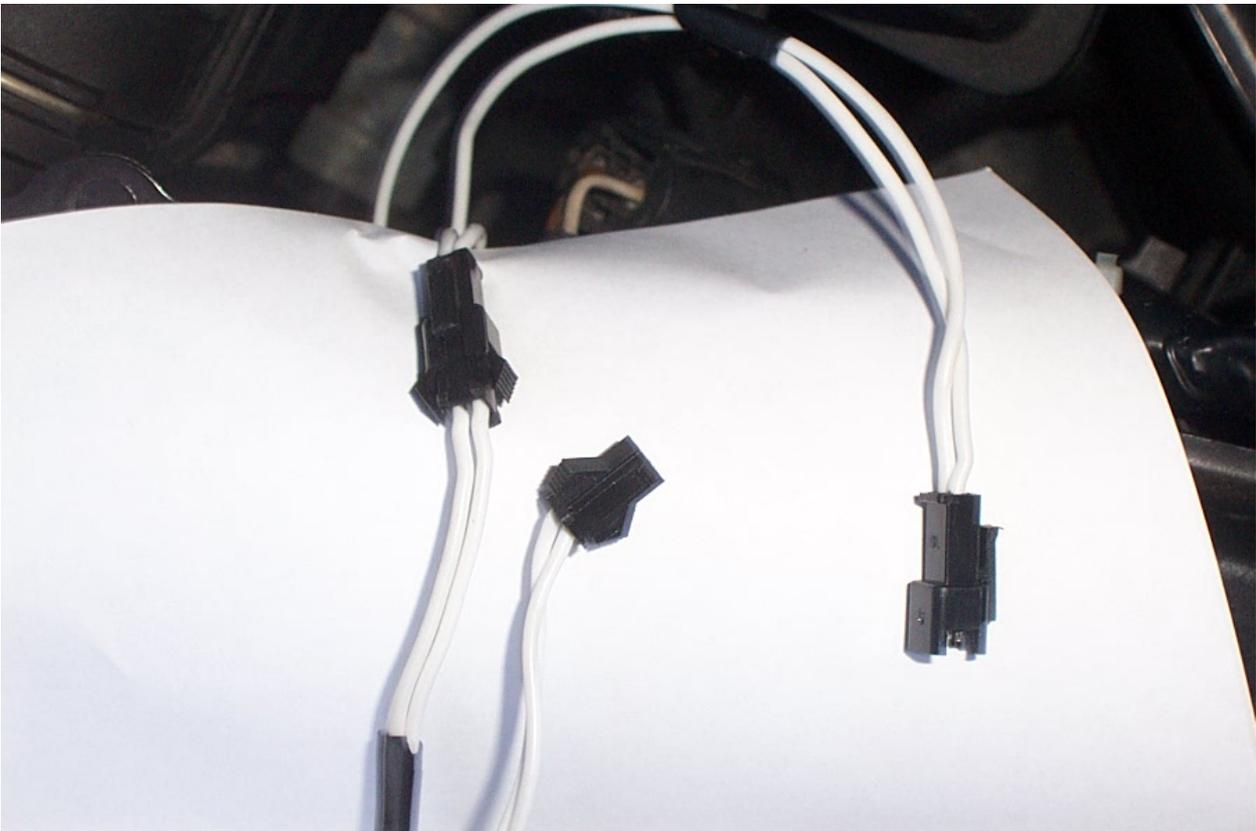
**Wichtig: Bitte nicht mit den Fingern den Reflektor berühren und keinesfalls versuchen den Reflektor auf irgendeine Weise zu Reinigen !**  
**Ansonsten kann es sein das sich die Chromschicht löst !**



**9a.** So sollte es dann bei euch ausschauen.



**9b.** Hier noch mal mit der Scheinwerferblende



**10.** Dann müssen die Kabelenden eines Leuchtringes in den beigelegten Plastikstecker gesteckt werden.



**11.** Dann die neuen Stecker mit dem Steuergerät verbinden und das Steuergerät im Motorraum befestigen. (Ich habe das Steuergerät mit Heißkleber direkt am Scheinwerfergehäuse befestigt.)

**12.** Auf der anderen Seite des Steuergerätes sind nun die beiden Kabel die direkt an Plus und Minus müssen. Ich habe dazu die alte Lampenfassung von Standlicht genommen um den originalen Standlichtstecker am Kabelbaum zu erhalten.  
(Falls man irgendwann mal zurückrüsten muß ☺)  
Die Fassung habe ich mit einem Teppichmesser gestutzt und daran die Kabel vom Steuergerät angelötet. Und danach schön abisolieren nicht vergessen !  
Siehe unteres Bild.



Im Originalkabelbaum am Auto ist das braune Kabel Masse und das andere logischerweise Plus.  
Am Steuergerät ist das Schwarze Masse und das Schwarzweiße Plus.

Und hier ein Bild nachdem das ganze fertig ist.

