



# TONSVIS AF BRUGT BMW HOS SCHMIEDMANN NORDBORGB

På Als i Sønderjylland ligger den allerførste Schmiedmann-forretning stadig, og her har de fokus på ophug af BMW-modeller, så du kan købe brugte kvalitetsdele og spare penge. Vi tog på tur til Nordborg og viser dig her, hvad vi oplevede!



ALLE MOTORER står i opvarmede lokaler klar til at blive solgt. Og der er mange på lager, som alle har været en tur på rullefelt, inden de blev pillet ud af bilen de oprindeligt kom fra – for at sikre, at motorens tilstand er top i orden.



OGSÅ tunede motorer står på lager. Her med komplet kompressorkit lige til at montere i din gearbil. Det bliver ikke lettere.



DET ER overvældende at se så mange motorer stå på lager, og er du BMW-interesseret, så kørs ikke til Nordborg uden at have pengepungen med – har kan jo gøres vanvittige impuls køb!



Der er ikke kun nye biler i ophuggen, de gamle klassikere får også lidt plads



Denne E34 M5 havde netop været på rullefelt og fået tjekket motorens stand

Side 2 af 4



## LIDT AT BRUGE VENTETIDEN PÅ

SCHMIEDMANN Nordborg er ikke som mange andre firmaer, der drives med ophug af biler. Her er ingen sorte fingre og nedslidt inventar, men en super flot indskrivning og showroom, hvor kunderne har lidt fede dele at se på, mens de venter. I Nordborg har de ganske vist fokus på brugte dele fra biler i ophuggen, men de fører også det fulde sortiment fra Schmiedmann.dk hovedlageret i Odense. Derfor kører du aldrig forgæves efter dele til din BMW – findes det ikke brugt, så kan du i hvert fald købe nyt. I Nordborg beskæftiger de 15 mand, og der er planer om yderligere udvidelser af mandskabet i fremtiden, da efterspørgslen på brugte dele kun er stigende. Ikke mange ved det, men Schmiedmann startede faktisk i disse lokaler i 1997, og se lige hvilken verdensomspændende virksomhed, de har i dag – det er flot klart.

## VÆRKSTED OG RULLEFELT



LIGESOM i Odense er det muligt at købe komplette løsninger med montering, så du ikke skal gøre andet end at stille bilen og pege på de ting, du vil have gjort. Schmiedmann Nordborg har et meget velfungerende værksted, hvor de udelukkende laver BMW, men de er også rigtig gode til det. Som noget helt unikt har værkstedet også rullefelt,



som bliver brugt til fejlfinding og effektmålinger efter tuning. Men også alle biler i ophuggen får en tur på rullefelt inden adskillelse, så det er muligt at se, om motor og drivline fungerer korrekt, inden de bliver solgt i løs vægt. Det er en sikkerhed, som de færreste ophuggere tilbyder, og her får du sågar rullefeltsmålingen med ved køb.

## E30 ER EN MANGELVARE

Over 300 biler på lager til ophug, men kun fire BMW E30 – er det helt slut for klassikeren?

OPHUGGERPLADSEN hos Schmiedmann Nordborg indeholder hovedsageligt nyere BMW-modeller, så hvis du tror, at du skal bygge en klassiker med brugte dele, så tager du fejl. Faktisk rummer lageret kun fire E30-modeller til ophug, og efter sigende kommer der ikke flere. De er simpelthen blevet for dyre, efter de har opnået kult-status overalt i verden, og antallet af trafikskadede modeller er nærmest lig med nul.



Kun fire E30'ere, men taler vi E34 og E39, har Schmiedmann lidt mere at byde på



For en sand BMW-entusiast er dette et sørgeligt syn. E30 modellen er bare noget helt specielt

## HELE KABINER

BILERNE TIL ophug er hovedsageligt trafikskadede tyske importbiler, som er proppet med udstyr. Schmiedmann håndplukker kun de fineste af dem og kan derfor lave komplette pakker med ekstraudstyr til at montere i din BMW. For eksempel head-up display med instrumentbord og alt andet, der hører med. Også helt komplette kabiner i læder eller specielle farver bliver afmonteret, renset og lagt på lager. Derfor kan du let bestille et komplet interiør-trim med sæder, tæpper, beklædninger osv., til at opgradere hele vejen rundt. På Schmiedmann.dk kan du se lige præcist, hvad der findes til din BMW.



De anderledes interiørfarver hitter ofte – her en komplet E87 med mokkafarvet plastik og creme læder



De komplette kabiner fotograferes og pakkes derefter i disse store kasser til omgående afsendelse

## TRE KILOMETER REOLER OG 2.500 KVADRATMETER LAGER

FOR ÅR TILBAGE ville man have kørt forbi ophuggeren for at tjekke ud, hvad han havde til bilen, men i dag foregår alt på internettet, hvor folk forventer hurtig respons. Derfor har Schmiedmann Nordborg for nyligt bygget 1.000 kvadratmeter til og er derfor oppe på hele 2.500 kvadratmeter lager. Og hold nu fast – her er svimlende tre kilometer hyldeplads proppet med BMW-dele. Tilbygningen blev lavet fordi, at Schmiedmann vil have alle dele plukket fra ophuggerbilerne og lagt på lager, så de kan tilbyde natlevering på alt i sortimentet. Det gør dem mere attraktive at bruge for værkstederne landet rundt, som ikke har tid til at vente på, at en del bliver skruet af bilen og efterfølgende sendt. Schmiedmann navngiver alle deres dele med OE-numre, så der let kan søges på bilens stelnummer efter de brugte dele på lager.



## 300 BILER TIL OPHUG

SCHMIEDMANN NORDBORG er ISO 9000 certificeret, som sikrer top kvalitet på bilerne til ophug. Pladsen er altid helt proppet med små 300 skadede biler.



En E87 1-serie klar til at få de sidste dele parteret



**OGSÅ MASSER AF BRUGTE PERFORMANCE-DELE**

På de skadede biler sidder der ofte nogle rigtig fine performance-dele, hvor du kan gøre en ret god handel!



Nyrer og emblemer i kulfiber var bare nogle af de dele, der lige fangede vores øjne. Du kan nemt gøre et kup her



BMW laver desværre ikke varebiler, så Schmiedmann har dette fejlblad til at hente skadede biler i udlandet



HVIS DU tror, at Schmiedmann Nordborg er en kirkegård for biler, så tager du fejl. Hvert år har de 400 biler igennem parteringen på ophuggerværkstedet, så bilerne får ikke lov til at stå og gro fast. I skrivende stund står der hele 300 biler på pladsen.



UDSTØDNINGER af alle slags og modeller er linet op. Også performance-udstødninger!



KOFANGERE og karosseridele ligger også på lager. Det er dog kun plastikkofangere, der får lov at ligge udendørs – resten kommer ind.



Tre mand går på fuld tid og adskiller biler til dele, som bliver testet, renset og lagt på lager. Hvis du er vagen, så har du spottet den gule Mini på billedet. Mini er i BMW koncernen og derfor har Schmiedmann også åbnet for dele til dem

## STARTEDE FRA BUNDEN

CHRISTIAN JACOBSEN er ejer og daglig leder af Schmiedmann Nordborg, som han i 1997 startede sammen med kammeraten, Martin Thorup Andresen. Dengang importerede de et par BMW-biler fra Tyskland, og så tog det fart. I dag har Martin Schmied-

mann Odense, som han startede i 2001, mens Christian blev i Nordborg. Schmiedmann gruppen beskæftiger sammenlagt mere end 90 mand og har et verdensomspændende forhandlernet. Du kan se mere og købe på [www.schmiedmann.dk](http://www.schmiedmann.dk)

