

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer **BMW E36**

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

BMW 316i – 328i und M3 Limousine/Coupe/Cabrio

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen E36 verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Schutzgasschweissgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer 316i – 328i und M3:



Mitgeliefertes Zubehör:

BMW E36 316i*/318i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.
****Einbau nur in Verbindung mit original Halter BMW E36 320i möglich!***

BMW E36 318iS:



1. 1 Stück Adapterhülse Innen-Ø 60 mm auf Aussen- Ø 60 mm.
2. *1 Stück Anschlussrohrbogen
3. *1 Stück Klemmschelle Ø 58 mm

(*entfällt bei gleichzeitiger Verwendung des **eisenmann®** - Mittelschalldämpfers)

BMW E36 320i/323i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.

BMW E36 325i/328i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.

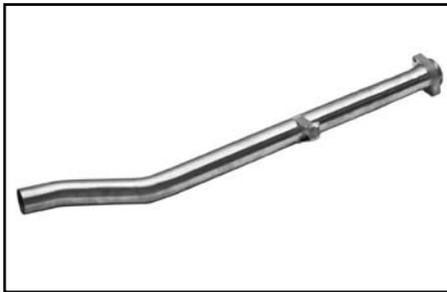
BMW E36 M3:



1. 1 Satz Anschlussrohre

Optional Anschlussrohre bis Kat:

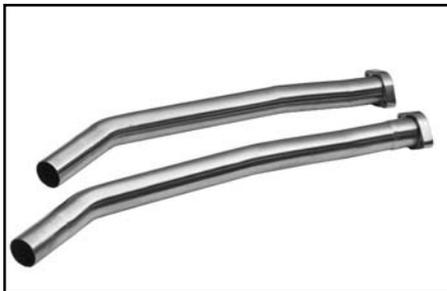
BMW E36 316i/318i:



BMW E36 320i/323i:



BMW E36 325i/328i:

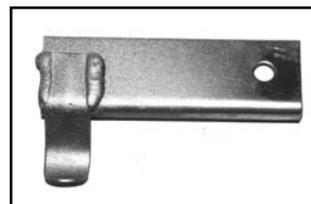


Optional Vorschalldämpfer 318iS bis Kat:



Mitgeliefertes Zubehör:

1 Stück Halter



Einbauanleitung:

1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.



2. Den Original - Endschalldämpfer ausbauen. Diesen dazu mit geeigneten Vorrichtung abstützen und zuerst die Schrauben am Flansch und dann die beiden Halter am Schalldämpfer lösen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen.
3. Das/die **eisenmann®** - Anschlussrohr/e an dem/den Flansch/en verschrauben. Schrauben nur leicht anziehen. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer auf das/die Anschlussrohr(e) aufstecken und mittels geeigneter Vorrichtung abstützen. Bei dem Fahrzeugtyp BMW E36 318iS muss vor Montage die mitgelieferte Adapterhülse am **eisenmann®** - Endschalldämpfer verschweisst werden. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer soweit anheben, bis er an der Heckschürze ansteht. Wichtig! Auf die exakte Flucht der Halterpositionen achten! Nach Anzeichnen des Ausschnittes den Endschalldämpfer wieder absenken und den Ausschnitt mittels geeignetem Werkzeug (Rundschleifer, Flex, etc.) ausarbeiten. Dabei immer wieder die Passgenauigkeit kontrollieren! Da hochwertige Edelstahlportauspuffanlagen die Eigenschaft besitzen, sich durch Erwärmung stark auszudehnen, muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden.



- Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Original – Haltern einhängen und exakt im Heckschürzenausschnitt ausrichten (die Position des Endschalldämpfers kann durch Verschieben der Original – Halter verändert werden). Die Halter leicht anziehen.



- Ist die Anlage ausgerichtet, muss/müssen das/die Anschlussrohr/e mit dem Endschalldämpfer verschweisst werden. Dazu das/die Anschlussrohr/e mit mehreren Schweisspunkten am Endschalldämpfer abheften, die komplette Anlage abbauen und die Anschlussrohre verschweissen.
- Nachdem die Anschlussrohre verschweisst sind, die komplette Anlage wieder unter dem Fahrzeug montieren und den **eisenmann®** - Endschalldämpfer exakt im Heckschürzenausschnitt ausrichten. Klemmschellen und Befestigungsschrauben von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt.



- Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.

Einbauanleitung eisenmann® - Endschalldämpfer BMW E36 in 4-Rohr-Optik

Anwendungsbereich:

Diese Einbauanleitung gilt nur für folgende Fahrzeugtypen:

BMW 316i – 328i und M3 Limousine/Coupe/Cabrio

Da diese Einbauanleitung für alle Fahrzeugtypen E36 verwendet wird, können einzelne Schritte oder Bauteile von den hier abgebildeten Punkten abweichen.

Um Verletzungen und Unfälle zu vermeiden muss immer passende Schutzkleidung getragen werden! Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

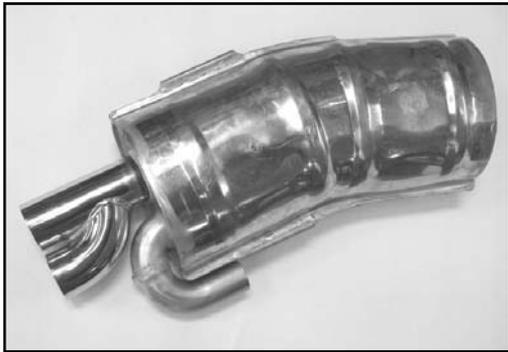
Die Firma Eisenmann GmbH haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, die durch Befolgen dieser Anbauanleitung entstehen.

Benötigte Werkzeuge:

- Rohrschneider oder Metallsäge
- Bohrer Ø 9 mm
- Schutzgasschweißgerät
- Schraubendreher in verschiedenen Größen
- Schraubenschlüssel
- Nuss, Verlängerung und Ratsche
- Messzeug
- Halbrundfeile
- Rostschutzfarbe
- Schutzbrille
- Sicherheitsschuhe
- Handschuhe

Lieferumfang:

Endschalldämpfer 316i – 328i und M3:



Mitgeliefertes Zubehör:

BMW E36 316i*/318i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.
****Einbau nur in Verbindung mit original Halter BMW E36 320i möglich!***

BMW E36 318iS:



1. 1 Stück Adapterhülse Innen-Ø 60 mm auf Aussen- Ø 60 mm.
2. *1 Stück Anschlussrohrbogen
3. *1 Stück Klemmschelle Ø 58 mm

(*entfällt bei gleichzeitiger Verwendung des **eisenmann®** - Mittelschalldämpfers)

BMW E36 320i/323i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.

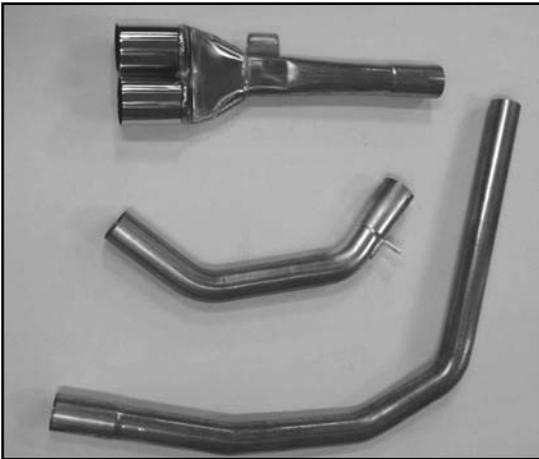
BMW E36 325i/328i: kein Zubehör, das Original – BMW Befestigungsmaterial und –halter müssen verwendet werden.

BMW E36 M3:



1. 1 Satz Anschlussrohre

4-Rohr-Ausleger:



1. Kleiner Rohrbogen
2. Grosser Rohrbogen
3. Endrohrstück

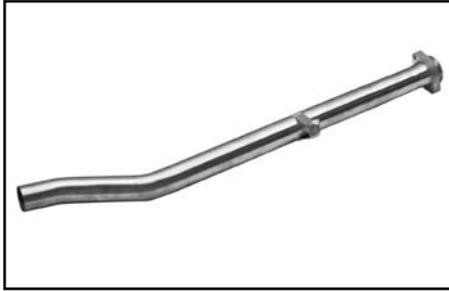
Mitgeliefertes Zubehör:



4. Halter für Rohrbogen
5. 2 Stück Gummi - Puffer
6. 3 Stück Klemmschellen Ø 54 mm
7. 10 Stück Unterlegscheiben Ø 30 mm
8. 4 Stück Muttern M8 selbstsichernd
9. 4 Stück Unterlegscheiben Ø 10,5 mm

Optional Anschlussrohre bis Kat:

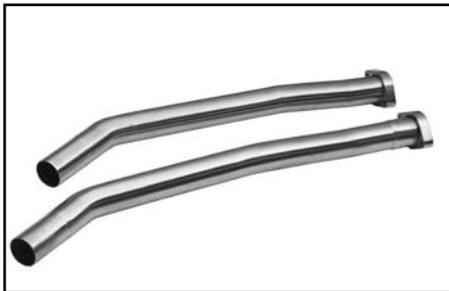
BMW E36 316i/318i:



BMW E36 320i/323i:



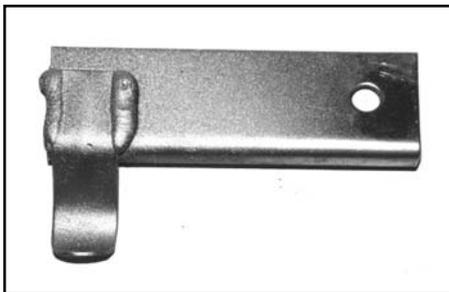
BMW E36 325i/328i:



Optional Vorschalldämpfer 318iS bis Kat:



Mitgeliefertes Zubehör:



1. 1 Stück Halter

Einbauanleitung:

1. Fahrzeug auf einer Hebebühne anheben.

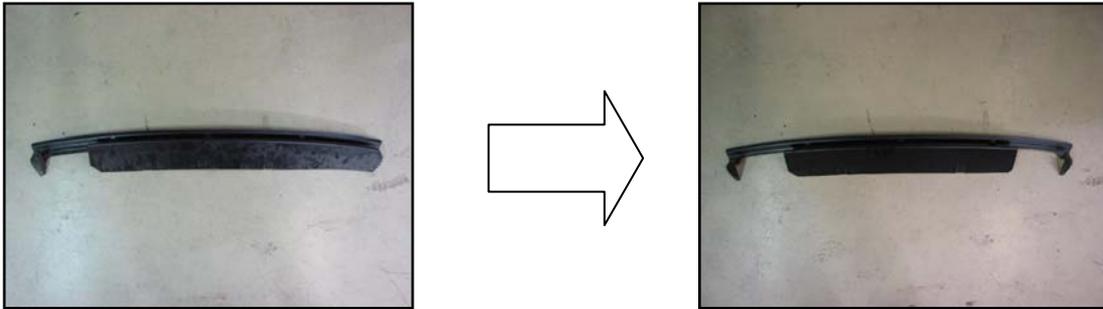


2. Den Original - Endschalldämpfer ausbauen. Diesen dazu mit geeigneten Vorrichtung abstützen und zuerst die Schrauben am Flansch und dann die beiden Halter am Schalldämpfer lösen. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen.
3. Das/die **eisenmann®** - Anschlussrohr/e an dem/den Flansch/en verschrauben. Schrauben nur leicht anziehen. Den **eisenmann®** - Endschalldämpfer in den Original – Haltern einhängen und die Anschlussrohre in den/die Stutzen des Endschalldämpfers stecken. Bei dem Fahrzeugtyp BMW E36 318iS muss vor Montage die mitgelieferte Adapterhülse am **eisenmann®** - Endschalldämpfer verschweisst werden. Die Halter des Endschalldämpfers leicht anziehen.



4. Beim Modell BMW E36 325i/328i mit M-Technik-Heckschürze den schwarzen Heckschürzeneinsatz herausnehmen und auf der rechten Seite in Grösse und Abstand symmetrisch zur linken Originalaussparung einen Ausschnitt schaffen. Bei allen anderen Heckschürzentypen muss, da der Serienausschnitt zu klein ist, dieser entsprechend nachgearbeitet werden. Wir empfehlen hierzu die Verwendung eines Rundschleifers („Dremel“). Erst dann wird auf der rechten Seite der Ausschnitt geschaffen.

Es muss auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Heckschürze und den Endrohren geachtet werden!



5. Den Einsatz wieder in die Heckschürze einbauen
6. Grossen Rohrbogen auf den 180° Abzweig des **eisenmann®** - Endschalldämpfers stecken und Klemmschelle leicht anziehen (Rohrbogen mit Kabelbinder o. ä. fixieren).



7. Den mitgelieferten Halter am rechten Stabilisatorenhalter befestigen. Den kurzen Bogen auf den grossen Rohrbogen stecken, Schelle leicht anziehen. Den Vibrationsdämpfergummi wie auf dem Bild dargestellt anbringen und Muttern nur leicht anziehen.



8. Auslegerendrohr auf den kleinen Rohrbogen aufstecken und im Heckschürzenausschnitt exakt ausrichten. Die Klemmschelle leicht festziehen und die Bohrung für den Vibrationsdämpfergummi im Karosserieboden anbringen.



9. Vibrationsdämpfergummi mit dem Karosserieboden verschrauben und das Auslegerendrohr durch Verwendung der Unterlegscheiben in der richtigen Höhe fixieren. Schrauben nur leicht anziehen.



10. Die Auslegerendrohre und die Endrohre des **eisenmann®** - Endschalldämpfer im Heckschürzenausschnitt exakt ausrichten (die Position des Endschalldämpfers kann durch Verschieben der Original – Halter verändert werden).



11. Ist die Anlage ausgerichtet, muss/müssen das/die Anschlussrohr/e mit dem Endschalldämpfer verschweisst werden. Dazu das/die Anschlussrohr/e mit mehreren Schweisspunkten am Endschalldämpfer abheften, die komplette Anlage abbauen (Ausleger kann am Fahrzeug verbleiben) und die Anschlussrohre verschweissen.
12. Nachdem die Anschlussrohre verschweisst sind, die komplette Anlage wieder unter dem Fahrzeug montieren und **eisenmann®** - Endschalldämpfer exakt im Heckschürzenausschnitt ausrichten. Klemmschellen und Befestigungsschrauben von vorne nach hinten festziehen. Unbedingt darauf achten, dass dabei die Lage der Schalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu vermeiden, können die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweisspunkt gesichert werden. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese spannungsfrei hängt. Da Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir zur Vermeidung von Undichtigkeiten, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.



13. Als nächstes Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.

Ergebnis nach erfolgreichem Einbau



Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.

Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmässig zu reinigen und ggf. mit einem Pflegemittel zu behandeln.