



# DPF Cleaner Foam

Dieselpartikelfilter-Reiniger.



## Eigenschaften und Vorteile

- Löst Kohlenstoff- und Ascherückstände – hilft bei der Regeneration von Dieselpartikelfiltern
- Reinigt den DPF ohne Demontage – einfache, zeitsparende und kostengünstige Anwendung
- Spezial-Reinigungsschaum – dringt tief in den porösen keramischen Wabenkörper des Filters durch, hohe Löse- und Reinigungskraft
- Praktische Sprühdose – sparsam im Verbrauch, nur eine Dose ist ausreichend für die Reinigung eines DPF
- Für alle herkömmlichen Dieselpartikelfilter Systeme geeignet – universell einsetzbar
- Reduziert den Feinstaubausstoß – weniger Umweltbelastung

Artikel-Nr.	Produkt	Lagercode	Verpackung
86547	DPF Cleaner Foam	DPFF	500 ml Sprühdose & Verlängerungssonde

## Anwendung

KENT DPF Cleaner Foam hilft bei der Regeneration von stark Ruß-verschmutzten Dieselpartikelfiltern und bei der Wiederherstellung der vollen Aufnahmekapazität des Dieselpartikelfilters bei Leistungseinbußen oder anderen Problemen durch verstopfte DPF, verursacht durch häufiges Fahren von Kurzstrecken.

Das Produkt kann weiterhin schon bei den ersten Anzeichen eines Problems mit dem Dieselpartikelfilter, insbesondere der Regeneration, als Hilfsmittel eingesetzt werden. Ein solches Problem wird üblicherweise durch das Aufleuchten der entsprechenden Kontrollleuchte angezeigt.

Das Produkt schützt vor einer schlussendlich gravierenden Verschmutzung des Dieselpartikelfilters, welche einen teuren Austausch des DPF und evtl. Schäden an anderen Teilen des Verbrennungssystems, z. B. am Turbolader, zur Folge hätte. KENT DPF Cleaner Foam verbessert die Leistungsfähigkeit des Fahrzeuges.

Der KENT DPF Cleaner Foam ist eine schnelle und besonders günstige Alternative zum Ausbau von stark Ruß-verschmutzten Dieselpartikelfiltern, um diese zu reinigen oder zu Firmen, die sich auf die Reinigung von Dieselpartikelfiltern spezialisiert haben, insbesondere wegen der einfachen Anwendung.

Hinweis: Als Ergänzung zum DPF Cleaner Foam, bietet KENT mit dem DPF Cleaner außerdem ein Kraftstoffadditiv an, welches die Regeneration von Dieselpartikelfiltern fördert. (Artikel-Nr. 86162).



## Gebrauchsanweisung

1. Stellen Sie sicher, dass der Motor soweit abgekühlt ist, dass die DPF Temperatur  $<40^{\circ}$  C liegt.
2. Entfernen Sie den Temperatur- und/oder Drucksensor am Auspuff.
3. Die Dose gut schütteln und dann die Verlängerungs-sonde in den Filter einführen.
4. Entleeren Sie die komplette Dose in 3-5 Sprühstößen mit ca. 5 min Wartezeit zwischen den einzelnen Stößen in den Filter
5. Lassen Sie das Produkt min. 30 min einwirken
6. Montieren Sie den Temperatur- und/oder Drucksensor wieder.
7. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen. Aus dem Auspuffrohr läuft mit Ruß und Asche verschmutzte Flüssigkeit heraus.
8. Lassen Sie den Motor so lange im Leerlauf laufen, bis keine Flüssigkeit mehr heraustropft.
9. Zur Regeneration ist eine Testfahrt mit höherer Geschwindigkeit (60-100 km/h) von ca. 20-30 min Dauer erforderlich.

Hinweis: falls erforderlich, Fehler auslesen und zurücksetzen

## Technische Information

<b>Basis:</b>	Propanol
<b>Konsistenz/Farbe:</b>	Schaum/weiß
<b>Geruch:</b>	Charakteristisch
<b>Spezifisches Gewicht (20 °C):</b>	1,011 g/ml
<b>pH-Wert (20 °C):</b>	11.4
<b>Mischungsverhältnis:</b>	Nicht zutreffend
<b>Mischbarkeit mit Wasser:</b>	Nicht löslich bzw. schwer zu mischen
<b>Anwendungstemperatur:</b>	10 bis 35 °C
<b>Flammpunkt:</b>	- 97 °C
<b>VOC:</b>	264 g/l
<b>Lagerfähigkeit:</b>	12 Monate
<b>Zolltarifnummer:</b>	3402 90 10



Das Sicherheitsdatenblatt zu diesem Produkt finden Sie auf [www.kenturope.com](http://www.kenturope.com) und/oder wir senden es Ihnen auf Anfrage gerne zu.

### Allgemeine Geschäftsbedingungen

Ohne vorherige Genehmigung durch die KENT Deutschland GmbH darf kein Teil dieser Veröffentlichung, unter Verwendung elektronischer Systeme, manuell oder als Fotokopien, vervielfältigt, verarbeitet, verbreitet oder gespeichert werden. Dieses Datenblatt und sein Inhalt (die „Informationen“) sind Eigentum der KENT Deutschland GmbH oder sind für die KENT Deutschland GmbH lizenziert. Es wird keine Lizenz vergeben, die Informationen sind ausschließlich zu Informationszwecken in Zusammenhang mit dem entsprechenden Produkt bestimmt. Das geistige Urheberrecht verbleibt bei der KENT Deutschland GmbH. Die enthaltenen Informationen können sich ohne Ankündigung ändern und ersetzen dann alle vorher zur Verfügung gestellten Datenblätter.

Der Konzern übernimmt keine Gewähr für die Korrektheit, Vollständigkeit und haftet nicht für Schäden materieller oder ideeller Art, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden. Der Nutzer muss die Anwendbarkeit der Informationen und der Produkte für seine Zwecke selbst beurteilen. Er darf nicht aufgrund von enthaltenen oder ausgelassenen Informationen auf eine Tauglichkeit schließen. Eine Haftung für Verluste oder Schäden, die aus einer falschen Annahme bezüglich der Informationen bzw. deren Verwendung resultieren, wird ausgeschlossen (einschließlich der Haftung aufgrund von Fahrlässigkeit bzw. Fälen, in denen der Konzern um die Möglichkeit eventuell auftretender Schäden wusste).

Die Haftung des Konzerns im Todesfall bzw. bei Verletzungen aufgrund von Fahrlässigkeit bleibt unberührt.  
KENT ist eine Handelsmarke der KENT Deutschland GmbH.

Eingetragener Gesellschaftssitz:  
Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg, Deutschland  
Sitz der Gesellschaft: Duisburg  
Registergericht: AG Duisburg HRB 29092  
Ust-Id.-Nr.: DE 119 104 248  
KENT ist eingetragene Handelsmarke.  
Alle Rechte vorbehalten.

**KENT:** Wanheimer Str. 334, 47055 Duisburg, Kundendienst-Team: 0203 / 607 17 -0  
Fax: 0800 / 188 5140 [kent.de@kenturope.com](mailto:kent.de@kenturope.com) [www.kenturope.com](http://www.kenturope.com)  
© KENT Europa.

REV: 08/03/2017