



**Vom Fachmann verfeinert:
Aus serienmäßigem 335i
(E90) wird Schmiedmann S3**

WAS GEHT?

Du bist BMW-Tuner? Du besitzt ein riesiges Lager mit Original-Teilen und Zubehör? Du willst potenziellen Kunden zeigen, was man aus einem „normalen“ BMW 335i E90 herausholen kann, ohne dass er dabei an Alltagstauglichkeit verliert? Dann mach's wie Schmiedmann: Bau ein entsprechendes Auto auf und gib ihm einen griffigen Namen – wie in diesem Fall S3.

Schmiedmann gilt als Spezialist, wenn es um BMW- und Tuning-Teile geht. Nach eigener Aussage betreibt das Unternehmen Europas größte Homepage mit neuen und gebrauchten BMW-Teilen sowie Zubehör. Einen guten Eindruck von der Größe des Angebots vermittelt folgende Zahl: Schmiedmann listet über 302.000 Teilenummern in seinem Onlineshop. Von daher ist es sicher nicht übertrieben, wenn der BMW-Spezialist aus Flensburg sagt „Wir haben alles, was Sie suchen. Wir haben, was Sie brauchen“.

Wem derartige Versprechen nicht griffig genug sind, für den hat Schmiedmann das Praxis-Beispiel namens S3 aufgelegt. „Wir wollen unseren Kunden damit einerseits zeigen, wie man aus einem E90 das attraktivere E90 LCI-Modell zaubern kann“, sagt Martin Thorup Andresen von Schmiedmann. „Zum anderen demonstriert der S3, wie

weit man leistungsmäßig beim N54-Motor gehen kann, ohne die Alltagstauglichkeit zu beeinträchtigen.“

Beginnen wir also mit dem Motor. Der ab Werk schon nicht schwachbrüstige 335i bekam Schmiedmann by Turbo.dk stage II N54 Turbolader, deren heißen Atem ein Wagner EVO II Competition Ladeluftkühler abkühlt. Auslassseitig wurden Wagner Downpipes und daran anschließend eine Schmiedmann by Supersprint Sportauspuffanlage montiert. Das gute Stück besteht aus sandgestrahltem Edelstahl, was optisch an feines Titan erinnert. Die Motorsteuerung übernimmt eine einstellbare Burger Motorsport JB4 Tuningbox. Für reichlich kühle Ansaugluft sorgt ein AFE Power Magnum Force Stage-2 PRO 5R Einlass-System mit Ram-Air-Effekt. Der anströmende Fahrtwind wird direkt hinter der BMW-Niere in das System gepresst. Unter dem Strich steht eine prüfstandsbeglaubigte Leistung von fast 452 PS und 533 Nm.



Hinter dem neuen Gesicht steckt der ursprüngliche aber deutlich erstarke Sechszylinder-Turbo.



Schöner Lenker – mit dem unten abgeflachten Schmie dmann Sportlenker.



FEATUREFACTS

2007er BMW 335i E90, Schmie dmann S3

Motor: N54B30-DOHC-24v-Reihensechszylinder mit BMW TwinPower Turboaufladung, 2.979 ccm, 452 PS, 533 Nm, Bohrung x Hub 89,6 x 84, Verdichtung 10,2:1, Umbau auf Schmie dmann by Turbo.dk Stage II N54 Turbolader, Wagner EVO II Competition Ladeluftkühler, M&M Silikone Turbo-Schläuche, Wagner Downpipes, Schmie dmann by Supersprint Sportauspuffanlage aus sandgestrahltem Edelstahl, Burger Motorsport JB4 Tuningbox, AFE Power Magnum Force Stage-2 PRO 5R Einlass-System mit Ram-Air-Effekt, modifizierte Kraftstoffpumpe

Kraftübertragung: manuelles Sechsgang-Getriebe, organische Sachs Performance Kupplung

Fahrwerk: Lowtec Gewindefahrwerk H9.2

Bremsen: vorne Schmie dmann S-Tech "Big Brake", 345 x 28 mm Scheiben, gelbe Phönix Sechskolben-Sättel, hinten gelochte Zimmermann Bremscheiben mit originalen, gelb lackierten Sätteln

Räder: Z-Performance „Type 9“ teilpoliert in 8,5 x 19" ET35 vorne und 9,5 x 19" ET35 hinten, beidseitig 5 mm SCC Distanzscheiben

Reifen: Fulda „SportControl“ 235/35 R19 vorne und 265/30 R19 hinten

Karosserie: Umbau von E90 auf E90 LCI inkl. Scheinwerfer, Rückleuchten, Frontstoßfänger, Niere, Haube, Heckklappe, BMW Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LEDs, aufgeklebte „Haiflossen“-Antennenatruppe, komplettes BMW M-Technik Bodykit, Echt-Karbon-Frontspoilerlippe, BMW Performance Karbon-Heckspoilerlippe, Karbon-Spiegelgehäuse, Shadowline, Schmie dmann Embleme, LED Nummernschildbeleuchtung

Interieur: Schmie dmann Sportlenker (unten abgeflacht) mit schwarzem Leder und Alcantara, Schmie dmann Pedal-Set, Schmie dmann Fußmatten, Schmie dmann S3- auf dem Armaturenräger, originale BMW M-Technik Sportsitze, M-Technik Dachhimmel, M-Technik Türverkleidungen, portables BMW Navi

LCI-Look im ICE-Tempo: Den Umbau von E90 auf E90 LCI bemerkt kaum einer, die 452 PS schon.



„Unter dem Strich leistet der Schmie dmann S3 alltagstaugliche 452 PS und 533 Nm.“

Das äußere Erscheinungsbild steht ganz im Zeichen des Umbaus auf den E90 LCI. Denn tatsächlich handelte es sich bei diesem BMW ursprünglich nicht um das „facegeliftete“ Modell. Dass das heute nicht mehr zu erkennen ist, liegt an den Front- und Heckleuchten, der dazu passenden LCI-Motorhaube beziehungsweise -Heckklappe sowie einer LCI-Frontstoßstange und LCI-Niere. Bei dieser Gelegenheit wurden die originalen Halogen-Scheinwerfer gleich noch gegen Bi-Xenon-Modelle mit integrierten LEDs ersetzt. Auf den hauseigenen Fundus an Original-Ersatzteilen griff Schmie dmann bei den weiteren Modifikationen an der Karosserie zurück. An Bord kam das komplette M-Paket inklusive Frontspoiler, Schwellerleisten und Heckblende. Spiegelgehäuse aus Echt-Karbon, eine aufgeklebte „Haiflossen“-Antennenatruppe und Schmie dmann-Embleme machen den Look perfekt.

Fahrwerksseitig setzt Schmie dmann auf ein Lowtec Gewindefahrwerk und 19 Zoll große Z-Performance Alus. Innen gibt's einen edlen Mix aus Schmie dmann- und M-Komponenten. Wer den kompletten Umbau im Zeitraffertempo sehen möchte, sollte bei YouTube einfach mal „E90-S3“ eingeben.

Mehr Infos unter: www.schmiedmann.com

Text: Bernd Bartels // Fotos: Schmiedmann.com



Das ist kein Auspuff, das ist ein Sechszylinder-Instrument: Schmie dmann by Supersprint Sportauspuffanlage.



Direkt hinter der BMW-Niere saugt das mit zwei offenen Filtern bestückte AFE Einlass-System Frischluft an.



Fast zu schade, um mit Füßen getreten zu werden: Pedale und Fußmatte à la Schmie dmann.

SERIE WAR GESTERN



BIMMER 24 de
BMW Codierung & Nachrüstungen



www.facebook.com/bimmer24.de

Nachrüstung // Codierung // Software // M-Performance