

Monster BMW med danske hestekræfter

Den grålakerede F10 550i har været igennem den helt store tur hos BMW-specialisten Schmiedmann, der har tunet og stilet den for mere end 170.000 kr.

Tekst og foto: Jakob Schultz

STYLING Den er fra 2010, men ser funkende ny ud. Det er forhandlerens eget projekt, som har taget trekvart år at gennemføre. Sælges bilen i Danmark koster den 628.000 kr. indregistreret.

For de penge får man en voldsom bil, der både kan ryste forbigående med sin brutale V8-lyd og sit aggressive udseende. For denne BMW 550i ligner ikke nogen anden af sin slags. Den er en ener.

- Vi har givet den hele turen både med styling, undervogn, bremsesystem og meget andet. Den har flere lighederstræk med en M5, men har mange detaljer, som M5 ikke har, siger Martin Thorup Andresen, der er direktør i Schmiedmanns afdeling i Odense, hvor man på værkstedet tilbyder alle former for reparationer af BMW, men også tuning og styling som er et varemærke for firmaet, der er kendt i hele verden.

Specialister i ombygning

For Martin Thorup Andresen er der ikke noget nyt at tune og style BMW'er. Han startede firmaet med sin ven Christian Jacobsen for 20 år siden i et lille værksted i Nordborg. Siden er det kun gået fremad. I dag har firmaet ni afdelinger i Danmark og flere steder i Europa.

Schmiedmanns BMW'er har da også skabt masser af omtale i både Danmark og udlandet og det seneste projekt vil også skabe opmærksomhed.



De enorme bremseskiver og kalibre af egen fabrikation ses tydeligt bag egerne i 20 tommer fælgen.



Motoren er en N63, som kun er lidt forskellig fra den V8'er der sidder i en M5. Ny vandkøler og to intercoolere på motoren giver den ekstra kræfter.

Schmiedmann laver udelukkende BMW. De har specialiseret sig i mærket og opbygget et stort kendskab, der betyder, at de ved præcis hvad de vil med en ny model.

Mange ekstra kræfter

Den nye BMW F10 550i er som de øvrige tunede modeller døbt med et S for Schmiedmann. S5 hedder den 531,7 heste stærke bil. Standard har den 407 hk og et drejningsmoment på 600 NM. Efter Schmiedmanns eksperter har haft fingrene i den er drejningsmomentet øget til vanvittige 762,8 NM.

Det er en kombination af forskellige ombygninger, der har resulteret i de mange ekstra kræfter. Udover en komplet ny, mikro sandblæst, rustfri udstødning af eget mærke, der er monteret helt fra turboen og ender ud bagerst med hele fire rørhaler, der både sørger for en ekstra vild lyd, men også giver ekstra hestekræfter, så har man fået special-fremstillet en forstørret vandkøler til de to vandkølede intercoolere på motoren. Den specialbyggede vandkøler er bygget af Nissens Kølefabrik. Derudover er der monteret Schmiedmann by Turbo DK stage 2 turboladere. Alt i alt en pakke, der har øget ydelsen med mere end 120 heste.

Voldsomme bremsesystem og hjul

For at BMW'en kan bremse optimalt er bremsesystemet opgraderet med Schmiedmanns egenproducerede big brake kit forrest med enorme M5 F10 400x36MM bremseskiver og 6-stemplede Schmiedmann/Brembo kalibre, i farvene Phönix Gelb Metallic. Bagerst er der monteret Zimmermann ra-



Fire rørhaler fra eget mærke sørger for den helt rigtige musik, når speederen trykkes i bund.



60 mm. Så meget bredere er denne BMW 550i blevet efter den er ombygget af Schmiedmann og døbt S5.

cerskiver og standard kalibrene er blevet lakeret i den samme som de forreste. Det hele sidder til frit skue bag de 20 tommer store Z-Performance, der bagerst har et mere konkavt design end det forreste sæt fælge. Bagerst er dækkene også bredere – helt præcis størrelse 275/30/20, mens de forreste dæk er 245/35/20.

- Ideen med at have et mere konkavt fælg bagerst er at bilen ser mere markant og sportslig ud. Det fungerer godt til en bil som denne, siger Martin Thorup Andresen og forklarer:

- Det er vores første F10, så vi har været meget grundige med at få det hele tilpasset den ide, som vi havde med bilen.

Bredere BMW

Når man ser bilen forrest, så er den 60 mm bredere end en standard 550i. Det skyldes 30 mm brede spacere i hver side, for at få det til at gå op med den de originale BMW M5 F10 forskærme, der er monteret i stedet for standardskærmene kombineret med en M5 frontspoiler. Den bredere bil er samtidig sænket med en Bilstein B16 gevindundervogn der er højde og hårdhedsjusterbar. Via en lille skrueknop i motorrummet kan man ændre hårdheden og dermed køregenskaberne uden at skulle have bilen på en lift.

Bilen er fuldstændt med Schmiedmann emblemer, måtter og når man sætter sig i førersædet er det med et Schmiedmann flat bottom sportsrat med ergonomiske greb i siderne med håndsyet læder/alcantara og en udsigt til et sæt instrumenter, der også har fået et indgreb, så der nu står S5 og nålene er skiftet, så de er røde i stedet for sorte.

- Detaljerne er vigtige, når man laver så stort et projekt. Der bliver ikke gået på kompromis med noget. Derfor står bilen også helt fuldstændt nu og med kun 80.000 km på tælleren er der virkelig meget bil for pengene, siger Martin Thorup Andresen.



I kabinen har Schmiedmann også været på spil med både rat, måtter og instrumentering.



I motorrummet kan man justere hårdheden på Bilstein gevindundervognen.

BMW Schmiedmann S5 F10 550i

Data

Årgang: 05/2010 ombygget til -Schmiedmann S5

Km.: 80.000

Motor: BMW F10 550i N63 4.4L V8, sports-automatgear med ratgearskifte.

Olie: Schmiedmann High Performance oil

Farve Sophistograu Brillianteffekt Metallic (A90)

HK: Standard: 407HK/600NM – Nu: 531,7HK/762,8NM

Special-fremstillet forstørret vandkøler til de 2 stk. vandkølede intercoolere på motoren. Schmiedmann by Turbo DK stage 2 turboladere.

Komplet Schmiedmann by Supersprint micro sandblæst rustfristål udstødning inklusiv downpipes fra turboerne og hele vejen bagud. Fælge: 20" Z-Performance –ZP06- Phantom Black Face Polished, for 8,5X20 ET35 m. Bridgestone Potenza S001 245/35/20, bag: 10x20 m. Bridgestone Potenza S001 275/30/20.

30MM SCC spacer på hvert forhjul pga. af de bredere M5 forskærme, totalt forøget med 60MM på forakslen.

Dæk

Bridgestone Potenza S001 245/35 R20 95ZWY

Bridgestone Potenza S001 275/30 R20 97ZWY

Undervogn

Sænket med BILSTEIN B16 højde + hårdhedsjusterbar undervogn, og efterfølgende sporet med vores moderne Hunter sporeapparat.

Schmiedmann big brake kit for med M5 F10 400x36MM bremseskiver og 6 stemplede Schmiedmann/Brembo kalibre, i Phönix Gelb Metallic.

Zimmermann racerskiver bag, standard kalibre lakeret i Phönix Gelb Metallic.

Styling

Krom siderudelister komplet udskiftet til sorte højglans shadowline-lister.

Motorsport II- spoiler sæt (vi monterede dog en original M5 frontspoiler, da vi samtidigt valgte at montere de bredere originale M5 F10 forskærme). M5 frontspoileren er uden tågelygter, så vi har fjernet og udkodet tågelygterne.

Originale BMW M5 F10 forskærme inkl. inderskærme mv.

Shadowline højglans sorte luftindtag i forskærmene.

Original BMW M Performance carbon hækspoilerlæbe.

Front nyrer i højglans sorte med dobbeltgrills.

Schmiedmann emblemer på motorhjelme+bagklap.

Interiør

Schmiedmann flat bottom sportsrat med ergonomiske greb i siderne, håndsyet i læder/alcantara, Schmiedmann rat-embem.

M-Technic indstigningslister i døråbningerne.

Schmiedmann sorte/grå sports alu pedaler.

Instrumentering ombygget med røde fluorescent lakerede visere og S5 logo.

Schmiedmann bagagerumsmåtte.

Schmiedmann –S5- bundmåtter i ekstra tyk kvalitet, med sorte kanter i ægte Nubuk med røde dobbelt syninger.