

DREIFACH VEREDELT

4x4-Coupé mit Widebody und 700 + PS

Irgendwie kann man immer noch einen draufsetzen: Wenn ein X6 50i nicht reicht, dann muss eben die M-Version her. Und damit der X6M nicht so alltäglich daherkommt, lässt man ihn zum Hamann „Tycoon“ aufrüsten. Wenn der nicht genug Power hat, hilft der BMW-Spezialist Schmiedmann gern weiter: In der letzten Stufe der Dreifach-Veredelung verpasste die dänische Schmiedmann-Niederlassung dem Fließheck-Offroader eine satte Leistungssteigerung auf mehr als 700 PS!



Manchmal sind die Wege, auf denen ein Auto zu seinem Besitzer gelangt, verschlungen: „Ursprünglich wurde dieser X6M von einem Russen gekauft, der ihn kurz darauf von Hamann mit einem ‚Tycoon EVO‘-Breitbau-Bodykit ausstatten ließ“, erzählt Bo, der heute den Power-Allradler vor seiner Haustür stehen hat. Neben den Breitbau-Aufsätzen für alle vier Radhäuser gehörten auch passende Front- und Heckschürzen sowie massive Schwellerblenden zu dem Bausatz.

Während die wuchtige Hamann-Front den imposanten Auftritt des X6 unterstreicht und das Überholprestige steigert, setzen ein Dachspoiler und ein großformatiger Flügel auf der Kofferraumklappe das Heck in Szene. Ein weiteres Highlight in der Rückansicht bilden die beiden mittig angeordneten Endrohre der Hamann-Abgasanlage. Außerdem ließ der Erstbesitzer einen weiteren Schwung Rubel für die 23-Zoll-„Unique Forged“-Räder in die Hamann-Kasse rollen, die dank einer Tieferlegung und einem Satz Distanzscheiben passgenau unter den Radlaufverbreiterungen sitzen. Und weil die überschäumenden 556 PS des doppelt aufgeladenen S63-V8-Triebwerks nicht genühten, orderte er gleich noch eine Steuergerätoptimierung.



Ein großformatiger Flügel dient in Verbindung mit dem Dachspoiler gleichermaßen der Aerodynamik wie auch als Blickfang.



Von alledem ahnte Bo nichts, als er vor einigen Jahren auf Auto-Einkaufstour ging. Auf dem Zettel stand eigentlich ein X5 für seine Frau, bis ihm während der Suche ein X6 begegnete. Das 4x4 Coupé sagte beiden noch mehr zu als der Allradkombi, also

Unter der Abdeckung verbirgt sich das 4,4-l-Triebwerk, das mit seinen beiden im „V“ des Motorblocks montierten Turboladern serienmäßig bereits 556 PS leistet.

wurden die Suchkriterien kurzerhand angepasst. Der lokale BMW-Händler war behilflich und machte den X6M Hamann „Tycoon“ in Düsseldorf ausfindig. Bo ließ sich die Gelegenheit nicht entgehen und brachte den E71 zügig zu sich nach Dänemark. Damit könnte die Geschichte schon auserzählt sein: ein bärenstarker M-BMW in Form eines relativ ausgefallenen Modells, dazu mit den eindrucksvollen Hamann-Modifikationen versehen – was sollte da noch kommen?

Dank der Turbolader-Anordnung an der Motor-Oberseite war der Austausch für die BMW-Spezialisten von Schmiedmann leicht erledigt.





Das Interieur mit Karbonblenden und roten Ziernähten an den Sitzen entspricht der X6M Design Edition.



Das Schmiedmann Stage 1 Turbo Kit erlaubt einen Leistungssprung von 100 PS, aber Bo wollte mehr ...



FEATUREFACTS

2010er BMW X6M E71

Motor: S63B44T2-DOHC-32V-V8 mit zwei Twin-Scroll-Turboladern, 4.395 ccm, 556 PS (Serie), Leistungssteigerung auf 700 + PS, 680 Nm (Serie), Drehmomentssteigerung auf 925 + Nm, Bohrung x Hub in mm: 89 x 88,3, Verdichtung 10:1, Schmiedmann Signature Stage 2 Turbo Kit by Turbodk, Hamann-Abgasanlage, Endschalldämpfer mit zwei mittigen 120-mm-Endrohren

Kraftübertragung: Achtgang-Automatikgetriebe, Allradantrieb, Achsübersetzung 3,15:1

Fahrwerk: Hamann-Tieferlegung 40 mm

Bremsen: Serie, innenbelüftete Scheibenbremsen rundum

Räder: Hamann „Unique Forged“ in 11 x 23" ET33 vorn und 12 x 23" hinten, Distanzscheiben 12 mm vorn/30 mm hinten

Reifen: Michelin „Pilot Sport“ in 315/25 R23

Karosserie: Hamann-„Tycoon“-Widebody-Kit, Lackierung in „Saphirschwarz metallic“ (475)

Bereits mit den Schmiedmann-„Signature Stage 1“-Turboladern wird die Leistung des S63-Achtzylinders auf 660 PS gesteigert.



Die Schmiedmann-Upgrade-Turbolader können 1:1 gegen die Serienteile ausgetauscht werden.

Einiges! Im Frühjahr 2017 fand Bo, dass es Zeit für „mehr Power“ sei und erinnerte sich an die Firma Schmiedmann, bei der er zwei Jahre zuvor wegen Schwierigkeiten mit der Motorsteuerung vorstellig geworden war. Die BMW-Spezialisten hatten die Probleme seinerzeit zügig in den Griff bekommen und dafür gesorgt, dass der Hochleistungs-Allradler wieder zuverlässig seine Kraft entfaltet. Jetzt wollte Bo aber mehr als den serienmäßigen Output und entschied sich daher für das Schmiedmann Signature Stage 1

Der bullig-muskulöse Look des X6M wird durch den Hamann-„Tycoon“-Breitbausatz noch einmal deutlich verstärkt.

Turbo Kit. Die verbesserten Lader werden von Turbodk für Schmiedmann gefertigt und sind jeweils mit einem CNC gefrästen Verdichterrad, einem überarbeiteten Turbinenrad und verstärkten Lagern ausgestattet.

Wellen und Schaufelräder werden bei Turbodk für präzisen Rundlauf in einer Spezialmaschine bei 180.000 Touren feingewuchtet, eine verbesserte Lagerung des Wastegates verhindert das berüchtigte Klappern. Die Upgradelader können Plug-and-Play gegen die Originalteile ersetzt werden, sodass die Schmiedmänner Bos X6 im Handumdrehen zu lockeren 100 Extra-PS verhalten und das Drehmoment auf 925 Nm steigerten. Einmal auf den Geschmack gekommen, wollte sich Bo mit den nunmehr 660 PS nicht mehr zufriedengeben und orderte Stufe 2: Schmiedmann installierte sein Signature Stage 2 Turbo Kit, ebenfalls aus der Fertigung von Turbodk, das mit seinem größeren Verdichterrad noch mehr Powerpotenzial bietet.

Noch hat Schmiedmann den X6M mit den größeren Ladern nicht auf den Leistungsprüfstand gestellt, deutlich über 700 PS trauen die Experten dem Koloss aber ohne weiteres zu. Das ist sogar für Bo erstmal genug. Zumindest, was die Leistung angeht: Als nächstes sind größere Bremsen und eine Renovierung der Hamann-23-Zöller geplant, damit diese in neuem Glanz erstrahlen.

Text: Frank Mundus
Fotos: Schmiedmann.com



Satte 120 Millimeter misst jedes der beiden zentral montierten Endrohre der Hamann-Abgasanlage im Querschnitt.

WELTKLASSEN TEILE, WELTKLASSEN REISE.

Anzeige
1/2-Seite
quer
Schmiedmann



- Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle
- BMW & MINI Spezialist Shop in 9 Europäischen Ländern
- Mehr als 500.000 Produkte im Sortiment.
- Täglicher weltweiter Versand

ACHTUNG: IST DIESE VERSION DER ANZEIGE AKTUELL ODER KOMMT EINE NEUE DATEI?



WWW.SCHMIEDMANN.COM

ZENTRALLAGER & NEUTEILE
Schmiedmann Odense A/S
Herluf Trolles Vej 15
DK-5220 Odense SØ, Denmark
Tel. +45 66941545
E-mail odense@schmiedmann.com

GBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG-
Schmiedmann Nordborg A/S
Lyngmosevej 9
DK-6430 Nordborg, Denmark
Tel. +45 74 49 11 80
E-mail nordborg@schmiedmann.com

VERTRIEB DEUTSCHLAND
Schmiedmann Flensburg GmbH
Am Oker 18a
24955 Harrislee, Deutschland
Tel. +49 461 15018630
E-mail flensburg@schmiedmann.de

