

Kurz(er) frischgemacht

BMW-Spezialist Schmiedmann haucht vernachlässigtem 1er neues Leben ein

Zur Nachahmung empfohlen: Aus einem ungepflegten 118d mit Motorschaden machte das Team der Firma Schmiedmann wieder einen ansehnlichen Alltagsflitzer. Der Hecktriebler bietet bei überschaubaren Kosten nicht nur mehr Freude am Fahren als jüngere Kompaktwagen anderer Marken, sondern auch viel Spaß beim Schrauben.



Zu den sportlichen Schürzen wählte das Schmiedmann-Team passende Schwellerverkleidungen.

Zugegeben – für die europaweit agierende Firma Schmiedmann ist es einfacher, so ein Projekt durchzuführen, als für den durchschnittlichen Hobbyschrauber. Denn zum einen ist Schmiedmann einer der führenden Anbieter für neue und gebrauchte BMW-Ersatzteile sowie für Zubehör und Tuning-Parts in der EU. Zum anderen beschäftigt jeder Schmiedmann-Stützpunkt ein eigenes Mechatroniker-Team, das auf BMW-Fahrzeuge spezialisiert ist. Trotzdem: Von zwei Ausnahmen abgesehen, wären alle Arbeiten auch für „Otto Normalschrauber“ machbar gewesen.

„Als der 118d hier ankam, war er rundherum ziemlich abgenutzt und der Motor durch die Folgen einer gerissenen Steuerkette schwer beschädigt“, berichtet Anders Lassen, verantwortlich für den Bereich Marketing bei Schmiedmann. Zunächst erneuerten die Techniker in der dänischen Schmiedmann-Zentrale nur die Steuerkette: „Wir hofften, dass wir Glück haben und der Motor mit einer neuen Kette wieder läuft. Aber die Maschine sprang trotzdem nicht an. Es half nichts, der Kopf musste runter und zum Motorenbauer geschickt werden.“ Beim Zerlegen stellte sich heraus, dass die Ventile unsanft in Kontakt mit den Kolben geraten und daher teilweise stark verbogen waren. Nachdem der renovierte Kopf zurück an seinem Platz war, nahm das N47D20-Triebwerk den Betrieb ohne Murren wieder auf.

Die schwarzen 18-Zöller von Rial wurden mit 225er Reifen bezogen und mit Nabenkappen im Firmendesign versehen.



Als der 1er bei Schmiedmann ankam, benötigte nicht nur der Motor Zuwendung. Inzwischen kann sich der Kompakte wieder sehen lassen!

Ein Austausch der Steuerkette oder gar des Zylinderkopfes ist eher ein Job für Profis, an den sich nur erfahrene Hobbyschrauber selbst herantrauen sollten. Die Aufbereitung des Innenraums ist dagegen kein Hexenwerk – allerdings sollte man nicht gerade allergisch gegen Staub und Schmutz sein: „Der Motor war nicht das Einzige an dem 1er, das nach Arbeit rief“, schildert Anders. „Der Innenraum war in schlechtem Zustand und so verdreckt, dass wir ihm mit unserer ‚Geheimwaffe‘ zu Leibe rücken mussten: einem Kärcher-Waschsauger.“ Dieses Gerät sprüht Seifenlauge auf die Polster oder den Teppich und saugt das Schmutzwasser im gleichen Arbeitsgang ab. Mit beeindruckendem Ergebnis, wie Anders bezeugen kann: „Bei den ersten Durchgängen war das abgesaugte Wasser komplett schwarz. Erst beim dritten oder vierten Mal, als die Reinigungslösung die Polster komplett durchdrungen hatte, wurde das Wasser dann klarer.“

Das grundgereinigte Interieur wurde mit einigen Schmankerln aufgewertet: Ein gebrauchtes M-Sportlenkrad, den passenden Schaltknäuf und einen entsprechenden Handbremsgriff konnte die Schmiedmann-Filiale in Nordborg liefern. Je ein Satz Schmiedmann-Fußmatten und -Pedalauflagen sowie eine passende Kofferraummatte fanden

FEATUREFACTS

2007er BMW 118d LCI E87

Motor: N47D20-DOHC-16V-Vierzylinder-Dieselmotor, 1.995 ccm, 143 PS bei 4.000 U/min, 300 Nm bei 1.750 U/min, Bohrung x Hub in mm 84 x 90, Verdichtung 16:1, Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, VTG-Turbolader, Schmiedmann-Edelstahl-Endschalldämpfer 2 x 76 mm

Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe, Hinterradantrieb, Achsübersetzung 3,07:1

Fahrwerk: Serie

Bremsen: Scheibenbremsen rundum, innenbelüftet vorn/massiv hinten

Räder: Leichtmetallräder Rial „X10“ in 8 x 18“, Farbe: „Racing Schwarz“, Schmiedmann-Nabendeckel

Reifen: Nexen „N'Fera SU1“ in 225/40 ZR 18

Karosserie: E82-Motorsport-I-Frontschürze mit Nebelscheinwerfern, Motorsport-II-Evo-Schwellersatz, Motorsport-II-Heckschürze, Komplettfolierung in Weiß, schwarze BMW-Performance-Nieren, Schmiedmann-Embleme vorn und hinten, Hauptscheinwerfer Angeleyes im Xenon-Facelift-Look mit weißen Blinkern und schwarzer Gehäuseinnenseite, 85-mm-BMW-Sport-Antenne für Radio/ Navi/Telefon, hintere Scheiben dunkel getönt

Interieur: M-Sportlenkrad, M-Tech-Schaltknäuf und -Handbremsgriff, Schmiedmann-Alu-Pedalaufgaben in Schwarz, Schmiedmann-„Evo Sport“-Fußmattensatz, Schmiedmann-Stoff-Kofferraummatte mit Ladekantenschoner, Schmiedmann-Embleme für Schlüssel und Lenkrad



Als der 1er bei Schmiedmann ankam, war der Viertürer rundum ziemlich abgenutzt. Zunächst wurde der Motor instandgesetzt.



Als der Motor wieder lief und der Innenraum gereinigt war, begann der unterhaltsame Teil des Projekts: das Styling!

sich in Odense griffbereit im Lager. Ein Schmiedmann-Emblem für das Lenkrad setzte das i-Tüpfelchen auf die Innenraum-Renovierung. Anschließend wurde das Äußere des E87 aufgepeppt: „Jetzt fing die Phase des Projekts an, die richtig Spaß machte: das Styling!“, erzählt Anders. Das Schmiedmann-Team verpasste dem Viertürer zunächst eine sportliche Frontschürze: „Das Teil ist eigentlich für das E82 Coupé gedacht, passt an den E87 LCI aber ebenso.“

Es folgten Schwellerverkleidungen aus der „Motorosport II Evo“-Serie und eine entsprechende Heckschürze. Unter letzterer wurde zudem ein Edelstahl-Endschalldämpfer mit zwei 76-mm-Endrohren aus dem hauseigenen Schmiedmann-Tuningprogramm montiert. Die originalen Stahlräder wichen 18-Zoll-Doppelspeichenrädern von Rial, die in Verbindung mit der 225er Bereifung für einen dynamischeren Auftritt sorgen. Die schwarze Lackierung der Räder bildet zudem einen gelungenen Kontrast zur weißen Komplettfolierung, die das Schmiedmann-Team dem 118d verpasste, um die Optik aufzufrischen.



Scheinwerfer im Xenon-Look und schwarze M-Performance-Nieren werben die Front auf.

An dieser Stelle ist die eingangs erwähnte zweite Ausnahme von der Heimwerkertauglichkeit des Projekts erreicht: Ein Auto komplett in Folie zu hüllen, gelingt nicht ohne das nötige Fachwissen, die passenden Hilfsmittel und eine geeignete Arbeitsumgebung. Durchaus zu bewältigen ist dagegen die Tönung der hinteren Scheiben, wie sie auch am Schmiedmann-1er durchgeführt wurde. Die

Montage von Details wie Scheinwerfern im Xenon-Look, schwarzen Nierenensätzen und Schmiedmann-Emblemen stellt dagegen für Profis wie für Hobbyschrauber eine Kleinigkeit dar und markierte in diesem Fall den Abschluss einer erfolgreichen Mini-Restaurierung.

Text: Frank Mundus
Fotos: Schmiedmann.com

WELTKLASSE TEILE, WELTKLASSE PREISE.



- Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle
- BMW & MINI Spezialist Shops in 9 Europäischen Ländern
- Mehr als 500.000 Produkten im Sortiment.
- Täglicher weltweiter Versand



WWW.SCHMIEDMANN.COM

ZENTRALLAGER & NEUTEILE
Schmiedmann Odense A/S
Herluf Trolles Vej 15
DK-5220 Odense SØ, Denmark
Tel. +45 66941545
E-mail odense@schmiedmann.com

GEBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG-
Schmiedmann Nordborg A/S
Lyngmosevej 9
DK-6430 Nordborg, Denmark
Tel. +45 74 49 11 80
E-mail nordborg@schmiedmann.com

VERTRIEB DEUTSCHLAND
Schmiedmann Flensburg GmbH
Am Oxer 18a
24955 Harrislee, Deutschland
Tel. +49 461 15018630
E-mail flensburg@schmiedmann.de

SCHMIEDMANN
BMW Spezialist

Mit gezielten Upgrades verpasste Schmiedmann dem 1er einen frischen und dynamischen Look.