

Bilens Historie, kort



Denne E46 M3 blev importeret til Danmark fra Tyskland i 2010 med km 67.000 på tælleren, og den har kørt i Danmark siden. Bilen har manuelt gear, har BMW-godkendt Vmax på 270 km/t og er produceret i september 2004.

Bilen er løbende blevet hysterisk vedligeholdt på et niveau, der sjældent ses. Da bilen altid har været ejerens øjesten, er der brugt mange penge på at holde bilen i nyvognsstand.

Bilen har kun været vinter kørt i 2010, 2011 og 2012, hvorefter den udelukkende er blevet brugt om sommeren.

Alle modellens børnesygdomme er adresseret, og der er således renoveret vanos, skiftet spejle og forstærket subframe (med crossbar) og meget mere i 2015.

Af øvrige større mekaniske udskiftninger kan nævnes:

- Kobling og svinghjul (kobling var kun $\frac{1}{3}$ slidt ned ved km 150.000, men ejer skiftede det hele alligevel..)
- Trækaksler
- Bagtøj
- I forbindelse med forstærkning af subframe, er der også monteret nye bøsninger overalt i bagtøj.

Bilen blev kosmetisk renoveret og "re-sprayed" i 2015 hos Jarls motorsport i Sverige, der også svejsede forstærkningsplader fra Reddish Motorsport i subframe. Dette arbejde var imidlertid udført pinligt ringe, og ejer lod derfor arbejdet lave om hos Hammer Motorsport i Helsingør, der har udført crossbar-forstærkningen, der er en varig og solid løsning, der tog 52 timer at lave.

Generelt har bilen altid kørt med dobbelte olieskift overalt (inkl. gearkasse og bagtøj) men alt service er først rigtig blevet dokumenteret af ejer de sidste fire år. Service er, fra bilen blev importeret, stort set udelukkende blevet udført af Hammer Motorsport / Carshoppen i Helsingør v. Klaus Hammer.

Den seriøse køber kan også tale med bilens mekanikker, Klaus Hammer fra Carshoppen i Helsingør, hvis der ønskes yderligere info på servicehistorik og arbejde udført på bilen. Mobil 21913793.

Bilen har aldrig været skadet og fremstår næsten som ny indvendigt såvel som udvendigt. Køretøjet er holdt originalt, dog med opgraderede 355mm BBK fra StopTech (monteret 2016, km 176.000) der fjerner det lidt "svampede" bremse-feel, der er med de originale bremser, (der medfølger) samt en justerbar PSS10 undervogn fra BILSTEIN (monteret ved km 120.000)

Alt i alt er det en bil, der er blevet brugt, som den skal. Den har primært kørt lange ture - og i ny og næ har set et sportsførerkursus på Nürburgring samt en håndfuld trackdays, men til gengæld er den også blevet hysterisk vedligeholdt.

Bilen sælges udelukkende da ejer har flere biler, for lidt plads og ikke nænner at køre den som daily.

Man kan forvente at E46 M3 er en god investeringsbil, der vil holde værdien, da den allerede har status som nyklassiker, og er fra en tid med højtydende sugemotorer, og et minimum af formynderi (selealarmer, systemer der griber ind, o.s.v.).

Den anerkendte brugtvognsspecialist [Doug DeMuro](#) vurderer, at prisen på en original E46 M3 kan blive *mere end firedoblet* i USA indenfor de næste 10 år.

Passer du godt på den, vil den med meget stor sandsynlighed holde værdien.

Dette er, trods kilometertal, en af de bedste eksemplarer i Europa lige nu.

Skal det være din?

Ønsker du mere info, så tal med Jacob fra Schmiedmann Odense, der har bilen stående i deres udstilling.

Morten - 20237108 - Ejer af bilen