



„Robbin ist ein Hardcore-BMW-Fan wie kaum ein anderer“, sind sich die Mitarbeiter der schwedischen Schmiemann-Niederlassung einig. Und das will etwas heißen, denn schließlich beliefert das Unternehmen jeden Tag unzählige Enthusiasten mit neuen und gebrauchten BMW-Originalteilen sowie einer breiten Palette von BMW-Tuning-Parts. Der F11 ist bereits der zweite BMW-Kombi, den Robbin aufgebaut hat – und sicher nicht der letzte.



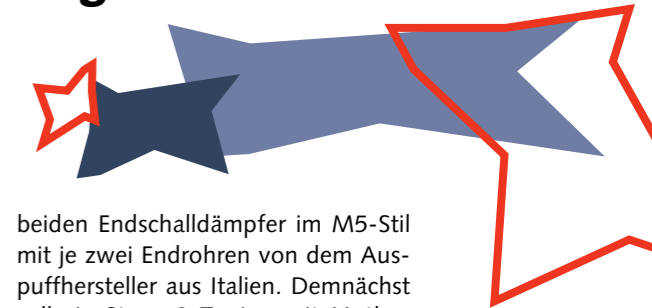
TOURING-VOLLSTÄNDIG

Schmiemann sponserte diesen Touring-Totalumbau

Touring-Vollständigkeit ist ein Begriff aus der Informationstechnologie, der bestimmte Eigenschaften von Programmiersprachen beschreibt. Ein höchst interessantes Thema – von dem wir null Ahnung haben. Bestens kennen wir uns dagegen mit den „Touring“ genannten Kombimodellen von BMW aus. Und auch Robbin Rydell aus Motala in Schweden fährt vollständig auf Tourings ab: mit seinem E61, den er mehrfach fleißig umbaute, konnte er auf schwedischen Tuningshows reichlich punkten. Nie blieb der 5er lange im gleichen Look, bis Robbin die nächste Ausbaustufe

ausbaldowert und umgesetzt hatte. Seit 2015 arbeitet er bereits mit den BMW-Spezialisten der Firma Schmiemann zusammen. Irgendwann gab es aber nichts mehr an dem Kombi zu tun, sodass etwas Neues hermusste.

Auch dieses Mal entschied sich der selbstständige Unternehmer für einen Touring, jetzt in Form eines 535d der Baureihe F11. Wie bei seinem E61 ließ Robbin auch an seinem „Neuen“ kaum etwas unverändert. So wurde das bullige Dieselmotorwerk mit einem Ladeluftkühler von Wagner Tuning und einer Supersprint-Downpipe aufgerüstet. Ebenfalls stammen die



beiden Endschalldämpfer im M5-Stil mit je zwei Endrohren von dem Auspuffhersteller aus Italien. Demnächst soll ein Stage-3-Tuning mit Methanoleinspritzung weitere Reserven mobilisieren. Die Kraftübertragung optimierte Robbin mittels eines xHP-Software-Flashes für das Automatikgetriebe. Das Serienfahrwerk ersetzte der BMW-begeisterte Tüftler durch Federbeine mit Luftbälgen von BC Racing.



eine Vielzahl der verwendeten Teile bezog Robbin bei den BMW-Spezialisten. Schmiedmann räumt Robbin im Gegenzug für die Werbung günstige Konditionen für seine Projekte ein, und nach rund fünfjähriger Zusammenarbeit kann man wohl von „Freundschaftspreisen“ sprechen.

Text: Frank Mundus
Fotos: Schmiedmann.com

FEATUREFACTS

2011er BMW 535d F11

Motor: N57D30-DOHC-24v-Diesel-Reihen-sechszylinder mit Twin-Turbo-Aufladung, 2.993 ccm, 300 PS bei 4.400 U/min (Serienwert), 600 Nm bei 1.750 U/min (Serienwert), Bohrung x Hub in mm: 84 x 90, Verdichtung: 16,5:1, Wagner-Tuning-Ladeluftkühler, Supersprint-Downpipe, Supersprint-M5-Abgasanlage

Kraftübertragung: Achtgang-Automatikgetriebe, Hinterradantrieb, Achsübersetzung 2,65:1

Fahrwerk: BC-Racing-Federbeine mit Luftbälgen, Airlift-Performance-„3P“-System mit zwei Viair-Kompressoren

Bremsen: Serie (innenbelüftete Scheibenbremsen rundum), Bremssättel in „M5-Monte-Carlo-Blau“ lackiert

Räder: Z-Performance „ZP2.1“ in 9,5 x 20“ vorn und 11 x 20“ hinten

Reifen: Michelin „Pilot Sport“ in 245/35 R20 vorn und 305/30 R20 hinten

Karosserie: Eigenbau-Lamellen in der Motorhaube; M5-Nieren, -Stoßstangenverkleidung, -Kotflügel und -Heckschürze mit Diffusor; Kotflügelverbreiterungen aus ABS-Kunststoff, umlackierte Scheinwerfer mit neuen Deckgläsern, gekürzte Packline-„NX Premium“-Transportbox, selbstgestaltetes Foliendesign

Interieur: Kofferraumverkleidungen mit schwarzem Lederbezug und rautenförmigen Steppnähten, lackierte Interieurleisten



WELTKLASSE TEILE, WELTKLASSE PREISE.



Für den nötigen Druck im Airlift-Performance-System sorgen zwei Viair-Kompressoren, die gemeinsam mit dem polierten Luftfass im Kofferabteil des Touring montiert sind. Damit die Air-Ride-Komponenten auch gebührend zur Geltung kommen, bezog Robbin die Kofferraumverkleidungen mit schwarzem Leder, das von rautenförmigen Steppnähten geziert wird. Davon abgesehen beschränken sich die Upgrades im Fahrgastraum bisher auf lackierte Interieurleisten, ein Austausch der originalen Sportsitze gegen Rennschalen ist aber bereits in Planung.

Wesentlich umfangreicher möbelte Robbin die Karosserie auf: Die vorderen Kotflügel übernahm er vom Spitzenmodell M5, ebenso wie die Nieren, die vordere Stoßstangenverkleidung und die Heckschürze mit Diffusor. In die Motorhaube setzte er selbstgefertigte Lüftungslamellen ein, und die Radhäuser garnierte er

mit Verbreiterungen aus ABS-Kunststoff. Aktuell arbeitet Robbin auch hier bereits an der nächsten Ausbaustufe: Die Plastik-Kotflügelaufsätze sollen Verbreiterungen aus Blech weichen.

Unter dem Touring drehen sich äußerst schmucke 20-Zöller aus dem Hause Z-Performance in 9,5 und 11 Zoll Breite, die mit satten 245er beziehungsweise 305er Michelin-Schlappen bespannt sind. Auf dem Dach thront eine Packline-„NX Premium“-Transportbox, die – passend zum sportlichen Stil des Kombis – ebenfalls tiefergelegt wurde. Zudem wurde der Dachkoffer in die Folierung einbezogen, die Robbin selbst entwarf und anbrachte. Die Jungs von Schmiedmann verrieten uns, dass Robbin mindestens einmal pro Jahr „neu tapeziert“.

Im aktuellen Camo-Look war der F11 auf der Bilspport Performance & Custom Motor Show, einer der größ-



ten und traditionsreichsten Tuningmessungen Skandinaviens, zu bestaunen. Klar, dass auch der Schriftzug des Hauptsponsors Schmiedmann in das Foliendesign integriert wurde, denn

- Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle
- BMW & MINI Spezialist Shops in 9 Europäischen Ländern
- Mehr als 500.000 Produkten im Sortiment.
- Täglicher weltweiter Versand



WWW.SCHMIEDMANN.COM

ZENTRALLAGER & NEUTEILE
Schmiedmann Odense A/S
Herluf Trolles Vej 15
DK-5220 Odense SØ, Denmark
Tel. +45 66941545
E-mail odense@schmiedmann.com

GEBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG-
Schmiedmann Nordborg A/S
Lyngmosevej 9
DK-6430 Nordborg, Denmark
Tel. +45 74 49 11 80
E-mail nordborg@schmiedmann.com

VERTRIEB DEUTSCHLAND
Schmiedmann Flensburg GmbH
Am Oker 18a
24955 Harrislee, Deutschland
Tel. +49 461 15018630
E-mail flensburg@schmiedmann.de

SCHMIEDMANN
BMW Spezialist