



Christian Jacobsen køber selv cirka 400 skrottede og forulykkede BMW'er hvert år. De kommer til Nordals, hvor de skilles ad, nummereres, fotograferes og havner på lageret og Schmiedmanns omfattende hjemmeside, hvorfra alt kan bestilles.

Fotos: Poul Frey Skøtt

Et enormt lager af BMW-reservedele

Online: Nordeuropas største lager af brugte BMW-reservedele ligger ikke i Tyskland, men i Lunden på Nordals.

Af Niels Ole Krogh,
redaktion.soenderborg@jv.dk

LUNDEN: Direktør Christian Jacobsen praler ikke med det. Stille og rolig, som han selv er, har han og barndomsvennen Martin Andresen bygget en forretning op, der er Nordeuropas største indenfor brugte originale og nye uoriginale BMW-reservedele.

Schmiedmann har en afdeling i Odense og franchisetagere i otte europæiske lande.

400 BMW-biler kommer hvert år til Lunden.

Christian Jacobsen har selv købt dem. Han sidder næsten dagligt og byder online på en af de mange auktioner organiseret af forsikringselskaber, som skal have mest muligt for forulykkede BMW'er. På andre auktioner køber han skrottede BMW'er.

Ud i verden

Bilerne leveres i Lunden, hvor tre medarbejdere skiller dem ad, så alle de værdifulde dele kan nummereres og placeres på det store lager, der snart bliver dobbelt så stort.

En ny hal på 1000 kvadratmeter

er under opførelse.

Ind i den ene ende kommer skrotbilerne, og ud i den anden ende går der en lind strøm af pakker med smådele, motorer, kofangere, døre og fronthjelme.

Modtagerne er både private og værksteder i Danmark, Tyskland og over det meste af Norden.

– Som regel finder de det, de skal bruge. For det er hele hemmeligheden bag vores succes.

– Vi er så store, at folk meget sjældent går forgæves, siger Christian Jacobsen, der har 14 mand i sit brød.

Kunder fra Sjælland

I Lunden findes alle de brugte reservedele og her er også butik og et bilværksted, der uden problemer konkurrerer med de ellers lave tyske værkstedspriser.

– Vi har kunder, der kommer fra Sjælland for at få lavet deres bil. Timelønnen er ikke sjældent tre gange højere end hos os, siger direktøren.

– Der er et kæmpe uudnyttet potentiale i salg af reservedele. Jeg regner helt sikkert med, at vi vokser, siger Christian Jacobsen, der slår to job op, når hallen er færdig.



Bilerne sælges på online-auktioner. Med 18 års erfaring ved Christian Jacobsen hvornår han skal slå til. Bilerne koster mellem 5000 og 100.000 kroner. Skilt ad i stumper og stykker er de meget mere værd. Og med det meget store udvalg går kunderne sjældent forgæves. Foto: Poul Frey Skøtt

Niende generation på Jacobsgaard

Drift: En nyuddannet mekaniker og en studerende fik en god ide i 1996. Siden er det kun gået fremad for Christian Jacobsen og Martin Andresen.

Af Niels Ole Krogh,
redaktion.soenderborg@jv.dk

LUNDEN: Jacobsgaard hedder gården, hvoraf kun det smukke og nyrenoverede stuehus er tilbage. Stalde og lader er afløst af høje lager- og værkstedsbygninger.

I stuehuset bor Christian Jacobsen sammen med hustruen, Anne og parrets tre børn. Christian er som niende generation vokset op i huset, dengang faderen, Jørgen Jacobsen, delte arbejdstiden mellem driften på gården og et job som skolelærer.

– Nu får jeg set noget mere til familien. Det er meget praktisk at bo og arbejde samme sted, siger direktøren.

En god ide

Det var hans og kammeraten Martin Andresens passion for den tyske kvalitetsbil BMW, der i 1996 fik dem på sporet af en god forretning. Christian var lige færdig som mekaniker og Martin gik stadig på handelskole, da de fik fingrene i en håndfuld skrottede biler, som de hyggede sig med at skille ad og sælge i stumper.

Siden er det gået slag i slag. I 2000 købte de en konkurrent i Odense, hvor Schmiedmann har været siden og netop har udvidet kraftigt.

Først hedder makkerparrets firma BMW-Specialisten, men det forbød BMW dem.

– Så for godt 10 år siden satte vi os ned og udviklede navnet Schmiedmann. Det måtte godt klinge tysk, for der er en sammenhæng mellem kvalitet og tyske biler, siger Christian Jacobsen.

FAKTA

14 ansatte

- Christian Jacobsen og Martin Andresen har delt virksomheden op i to aktieselskaber. Schmiedmann i Odense er stedet, hvorfra alle nye reservedele sælges.
- Schmiedmann får også produceret biltilbehør under eget navn.
- I Odense er der en snes ansatte, mens der er 14 i Lunden.
- Schmiedmann i Lunden omsætter for cirka 15 millioner kroner.