



**TOP
STORY**
BMWScene
LIVE

661 PS IM OLDTIMER = 331 km/h

Welcher BMW-Fan kennt die Firma Schriedmann nicht, die inzwischen an vielen Standorten agiert? Uns begleitet dieser Tuner und Lieferant von gebrauchten sowie Original BMW-Teilen schon sehr lange und übermittelt uns immer wieder echte Highlights in Sachen Top-Restaurierungen, Tuning oder Performance-Umbauten. Um letztere Kategorie geht es in dieser Story – erzählt von Tobias aus Balingen, dem das Schmuckstück auf diesen Seiten gehört.





Einen E28 wollte ich schon immer – die Optik finde ich seit je her außergewöhnlich, und es ist ein Modell, das nicht jeder hat und das man auch nur noch selten auf der Straße sieht. Angefangen hat die ganze Story 2016, als ich mit meinem Vater in einer Nacht-und-Nebel-Aktion den E28 520i, Baujahr 1981, im 500 Kilometer entfernten Ruhrpott kaufte. Und dann fing nicht nur mein Kopfkino an zu arbeiten, sondern es folgten Taten. Ein neuer M20-Motor, Fahrwerk, Felgen, Bremsanlage, Auspuffanlage in der ersten Ausbaustufe. Da ich Konstruktionsmechaniker/Feinblechbau gelernt habe, war dies für mich nicht die größte Herausforderung. Zu erwähnen ist hier, dass ich als Turbo-Freak schon mit zwölf Jahren einen Turbolader in meinem Kinderzimmer im Regal liegen hatte. Und aus dem Kinderzimmer wurde 2016 eine eigene Hobbywerkstatt, in der ich dieses Fahrzeug dann aus dem Hut gezaubert habe.

Turbo-Umbau im Zeitraffer

Ende 2018 entschloss ich mich dann zur Erfüllung eines lang ersehnten Traums – dem Turbo-Umbau!! Verbaut wurde ein M106-Turbo-Motor aus einem 7er e23 745i, aber so richtig starten konnte ich das neue Herzstück erst nach umfassenden Teile-Beschaffungen, bei denen unter anderem auch Schmiedmann mir richtig gut zur Seite stand, Anfang 2020. Es folgte im Sommer 2020 die erste Abstimmung mit 579 PS und 752 Nm. Dieses Gefühl, das erste Mal Vollgas zu geben und die volle Leistung abzurufen: ebenfalls ein Moment den man nie vergessen wird!



Im Jahr 2021 erfolgten die komplette TÜV-Eintragung mit H-Kennzeichen sowie eine erneute Abstimmung auf 616 PS.

Im Winter 2021 auf 2022 hat es mich wieder gereizt, etwas zu verändern – es gibt einfach kein Ende bei so einem Umbau. Ein neuer Turbolader sowie viele kleine Veränderungen und Verbesserungen folgten. Somit wurde im Sommer 2022 nochmal abgestimmt auf 661 PS und 843 Nm bei 1,92 bar Ladedruck.

So ein Umbau ist natürlich erst perfekt mit der richtigen Abstimmung – und diesen professionellen Akt übernahm dann



der Tuner GP-Power mit all seiner langjährigen Erfahrung auf diesem Gebiet. Man kann jetzt auf zwei Leistungsstufen fahren: einmal Dosen-druck ohne Antaktung auf 1,1 bar und 525 PS oder 1,92 bar und 661 PS – das Drehmoment beträgt 750 Nm und 843 Nm, und das bei 1310 kg Leergewicht. Was am Ende sich in einer Vmax widerspiegelt von mächtigen 311 km/h.



Wenn man mit dem 5er eine Weile zügig unterwegs war und mit Flatshift arbeitet, was dann ohne Ladedruckabfall spürbar ist, dann merkt man danach die Nackenmuskulatur. Aber auch die Sicherheit kommt bei mir nicht zu kurz.

Ein Überrollbügel plus Bremsen aus einem E32 750i mit vier Kolben auf der Vorderachse und von einem E34 M5 auf der Hinterachse wurden verbaut.

Jetzt ist die Ausbaustufe erreicht, in der es für mich persönlich nicht mehr besser geht. Trotz allem ist so ein Projekt eine „Neverending Story“, zu den über 1000 Stunden Umbauzeit werden sicher nochmal welche dazukommen. Das Fahrzeug war bis auf Teile des Innenraums einmal komplett zerlegt, und „jede“ Schraube wurde erneuert! Und es wird auch in Zukunft sicher immer wieder das eine oder andere verbessert oder abgeändert werden, es ist auch einfach eine Sucht.

Zum Schluss möchte noch Danke sagen – der Firma Schriedmann, die mich mit Rat und Tat echt unterstützt hat, und auch DANKE an meine Freundin Isabelle, die mein Hobby akzeptiert, welches extrem viel Zeit in Anspruch nimmt.



Wer mein E28 Projekt weiterverfolgen will, darf gerne auf Instagram vorbei schauen unter **e28_turbo535i**

Text: Frank Schwichtenberg, Besitzer
Fotos: Schriedmann.com

Fakten: 661 PS mit 843 Nm; 3,5 l; 3430 ccm, 1340 kg, 311 km/h

Lackierung: „Polaris Metallic“ (060M), Optik wie beim originalen Alpina B7 Turbo

Motor: M30B35(M106)-Reihensechszylinder, DP-Schmiedekolben, H-Schaft-Pleuel, doppelte Ventilfedern, Stahl-Kipphebel, ARP-Stehbolzen, 4-Lagen-Metall-Kopfdichtung mit O-Ringen, Borg-Warner-S364-Turbolader, 76-mm-Ladeluftverrohrung, 50 mm offenes Blow-off, 450-mm-Ladeluftkühler, E23-745i-Ölkühler, 850-ccm-Einspritzventile, KDFI-Steuergerät, TIAL 44 mm Externes Wastegate

Auspuff: 89-mm-Abgasanlage ab Turbo mit Simons-Schalldämpfer und 2 x 63,5-mm-Endrohren

Bremse: E32 750i 4-Kolben mit 324/30-mm-Scheiben (VA) und E34 M5 mit 300/20-mm-Scheiben (HA)

Felgen: Alpina-„B10 Biturbo“-Felgen in 8,5 und 9,5 x 17 mit 215/45/17er und 235/40/17er Bereifung

Fahrwerk: Eigenbau mit Lowtec-V2A-Dämpfern und K-Sport Federn, alle Lager PU, E34-Vorderachse, komplette Verstrebung „was machbar ist“, Hinterachse verstärkt, geänderte Differenzialaufnahme, 210er Sperrdifferenzial 45%

Getriebe: E34 M5 5-Gang – Billet-Einmassenschwungrad, starre 9-Pad-Sinter-Kupplung bis 1000 Nm

Karosserie: Alpina-Frontspoiler, BMW-Heckspoiler, Alpina-Beklebung, B7-Turbo-Embleme, Rückleuchten und Kennzeichenausparung schwarz foliert

Innenausstattung: Momo-Wildleder-Lenkrad, IRP-Shifter, originale Sportsitze („Pacific“), Alpina-Kombiinstrument, Shiftlight, CANchecked Display, Alu-Überrollbügel mit Kreuz, Heckausbau in Aluminium mit Mercedes-Benz-Stoff

WELTKLASSE TEILE, WELTKLASSE PREISE.



- **Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle**
- **BMW & MINI Spezialist Shops in 9 Europäischen Ländern**
- **Mehr als 500.000 Produkten im Sortiment.**
- **Täglicher weltweiter Versand**

WWW.SCHRIEDMANN.COM

ZENTRALLAGER & NEUTEILE
Schriedmann Odense A/S
Herluf Trolles Vej 15
DK-5220 Odense SØ, Dänemark
Tel. +45 66941545
E-mail odense@schriedmann.com

GEBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG
Schriedmann Nordborg A/S
Lyngmosevej 9
DK-6430 Nordborg, Dänemark
Tel. +45 74 49 11 80
E-mail nordborg@schriedmann.com

VERTRIEB DEUTSCHLAND
Schriedmann Flensburg GmbH
Am Oker 18a
24955 Harrislee, Deutschland
Tel. +49 461 15018630
E-mail flensburg@schriedmann.de

