

# **VENEZIAVIOLET PEARL M4**

Die schwedische Nationalflagge hat bereits eine nette Farbgebung. Richtig spannend wird's aber bei der edlen und seltenen Lackierung dieses M4 Competition! Wir freuen uns, in dieser Story den bei Schmiedmann in Schweden komplett modifizierten BMW von Victor Örtgren – seines Zeichens CEO des schwedischen Standortes – präsentieren zu dürfen! Lassen wir hierfür den Besitzer zu Wort kommen.

# **700 PS**



Im Jahr 2007, mit zarten 19 Jahren, hatte ich gerade die Ausbildung zum Kfz-Mechaniker abgeschlossen. In dieser Zeit suchte ich nach Ersatzteilen für meinen E36 325i, den ich aus Deutschland überführt hatte. Da stieß ich beim Stöbern auf die Website von Schmiedmann in Dänemark – dem Hauptsitz – und sah den Hinweis, dass man in Schweden und in anderen Ländern nach Händlern suche. Und so kam ich zu meinem BMW-Glück sehr früh dazu, ein Unternehmer zu werden,

der die Schmiedmann-Gruppe offiziell in Schweden vertritt. Am Anfang war nur ich für den Verkauf, das Verpacken der Bestellungen und so weiter zuständig. Heute sind wir insgesamt sieben Mitarbeiter und haben uns nicht nur mit dem Verkauf von Ersatzteilen, sondern auch mit einer kompletten Werkstatt und dem Verkauf von Fahrzeugen erweitert! In unserer Werkstatt bieten wir alles von Service und Reparaturen bis hin zu kompletten Umbauten für Renn- beziehungsweise Tracktools an.

## **LET'S GO TUNING**

Als der neue M4 G82 auf den Markt kam, waren wir, wie viele andere auch, ein wenig skeptisch gegenüber dem neuen Design. Als wir später den M4 GT3 mit den großen Lufteinlässen an der Front sahen, machte das ganze Design viel mehr Sinn.

Zu dieser Zeit war ich wirklich süchtig nach Lila, und zudem hatte ich die Vision, diese Farbe mit Carbon und goldenen Details zu mischen. Ich habe tagelang den BMW-Katalog nach Farben durchsucht, bevor ich mich für die BMW-Indi-

vidual-Lackierung in 'Venezianviolett Pearl Metallic' entschied. Das wichtigste Upgrade, um den richtigen Look zu bekommen, waren die Räder, die wir für uns von BC Forged im Style 'LE52' anfertigen ließen. Da dieses Auto nicht nur ein Showcar ist, sondern auch auf der Rennstrecke unterwegs, wollten wir einen Radsatz, der den Bogen von der Show zum Rennsport spannt. Wir haben die Radkästen sehr sorgfältig vermessen, um genau zu sehen, wie viel Platz wir haben und um die Räder mit perfekter Passform zu bekommen.



## MEHR LEISTUNG, GLEICHE QUALITÄT

Um dem S58B30T0-Motor etwas mehr Leistung zu entlocken, haben wir einen kompletten Supersprint-Rennauspuff mit Kat-losen Downpipes installiert. Der Auspuff zusammen mit

einer neuen ECU-Abstimmung von HCP verleiht dem Auto einen unglaublichen Zuwachs an Leistung und Drehmoment. Weiterhin wurde die Leistung bei uns im Hause auf 700 PS bei 950 Nm erhöht.



Wir haben früh erkannt, dass der G82 sehr viel Platz in den Radkästen hat, mit dem wir arbeiten können. Alle Marken, die wir für die Rad-Kombi abklapperten, hatten zehn Zoll vorne und elf Zoll hinten. Wir wollten etwas Besonderes, also bestellten wir elf Zoll für die Vorderachse und zwölf für die Hinterachse mit extrem geringer Einpresstiefe. Der Look, für den wir uns entschieden haben, ist ein Design mit breitem äußerem Felgenrand, aber immer noch einigen konkaven Speichen, um den wirklich tiefen Look zu erhalten. Die gebürstete tiefschwarze Farbe passte zusammen mit den goldenen Schrauben perfekt zur Farbe des Fahrzeugs.

Um dem Auto den GT3-Look für die Front zu verleihen, bestellten wir Vorsteiner-Carbon-Nieren, Carbon-Luftkanäle und eine Race-Style-Frontlippe, ebenfalls aus Carbon.

Später kontaktierte uns die Firma Flossmann hier in Schweden und stellte uns ihre neue Anbaugruppen zum G82 vor. Die Carbon-Motorhaube und die Kotflügel mit Belüftungsöffnungen waren genau das, was wir wollten.

Aber damit noch nicht genug: Wir fanden einen Nachrüster, der uns einen ähnlichen Look des Kofferraumdeckels wie beim aktuellen CSL liefern konnte, allerdings in Sichtcarbon. In Zusammenarbeit mit unserem Lackierer bei Schmiedmann wurde der Kofferraumdeckel in der gleichen Farbe wie das Fahrzeug lackiert, nur die Oberseite in Sichtcarbon belassen.

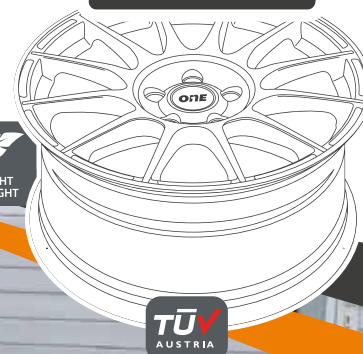


## 9.0x17 ET30

gold matt · schwarz matt · weiss · anthrazit

**ALLES AUF LAGER!**

# PROTRACK WHEELS



Instagram Facebook protrackwheels

PROTRACKwheels.com

Instagram e36\_classics



## FEATUREFACTS

2022er BMW M4 Competition G82,  
Umbauten bei Schiedmann Schweden

**Motor:** S58B30T0-High-Performance-M-TwinPower-Turbo Reihensechszylinder-Benzinmotor mit 2.993 ccm Hubraum, in der Serie 510 PS, durch Schiedmann Schweden auf 700 PS bei 950 Nm getunt; Eventuri-Carbon-Motorabdeckung, offene BMS-Luftfilter

**Kraftübertragung:** 8-Gang-M-Steptronic-Sport-Getriebe mit Drivelogic

**Bremse:** M-Compound-Bremse

**Auspuff:** Supersprint-Rennauspuff mit katalysatorlosen Supersprint-Downpipes



**Exterieur:** Carbon-Frontlippe, Carbon-Luftkanäle für die Frontstoßstange, Vorsteiner-Carbon-Nieren, Flossmann-Frontkotflügel und -Motorhaube, Carbon-Kofferraumdeckel im CSL-Stil

**Fahrwerk:** KW-V4-Gewindeahrwerk, einstellbare Camber-Sturzplatten VA, Wiechers-Carbon-Federbeine

**Interieur:** BMW-Performance-Lenkrad

**Räder/Reifen:** BC Forged „LE52“-2-split-Felgen mit Nankang-„AR-1“-Reifen, vorne: 11 x 19" ET -2 mit 305/30-19, hinten: 12 x 19" ET 19 mit 325/30-19



Um das Fahrwerk zu optimieren, wandten wir uns an KW, die gerade das V4-Fahrwerk auf den Markt gebracht hatten. Zusammen mit den einstellbaren oberen Aufhängungen an der Vorderachse gab dies dem Auto eine andere Traktion und Kontrolle. Kurz nachdem wir das neue Fahrwerk eingebaut hatten, ging es nach Deutschland auf der legendären Nordschleife, um den M4 zu testen – und wir schafften es, mit nur wenigen Runden Erfahrung auf der Strecke eine Zeit unter 7:30 zu fahren.



Mit dem Inneren des M4 waren wir zufrieden, daher wurde hier bis auf das M-Performance-Lenkrad und die speziell angefertigten Nackenstützen mit Schiedmann-Applikationen nicht wesentlich etwas verändert. Und natürlich sind die Carbon-Schalensitze perfekt für die Rennstrecke und den Alltag auf den Straßen in Schweden.

Seit ich das Unternehmen gegründet habe, bin ich viele Rennstrecken und Rennen gefahren und kann so mit meiner persönlichen Erfahrung die Fahrzeuge so modifizieren, dass auch die Kundschaft später mit ziemlicher Sicherheit ein breites Grinsen im Gesicht hat.“

Text: Frank Schwichtenberg // Foto: klingfoto.se

# WELTKLASSE TEILE, WELTKLASSE PREISE.



- Neu & Gebrauchtteile für alle BMW & MINI Modelle
- BMW & MINI Spezialist Shops in 9 Europäischen Ländern
- Mehr als 500.000 Produkte im Sortiment.
- Täglicher weltweiter Versand



# WWW.SCHMIEDMANN.COM

**ZENTRALLAGER & NEUTEILE**  
Schiedmann Odense A/S  
Herluf Trolles Vej 15  
DK-5220 Odense SØ, Dänemark  
Tel. +45 66941545  
E-mail odense@schiedmann.com

**GBRAUCHTTEILE & VERWERTUNG**  
Schiedmann Nordborg A/S Lyngmosevej 9  
DK-6430 Nordborg, Dänemark  
Tel. +45 74 49 11 80  
E-mail nordborg@schiedmann.com

**VERTRIEB DEUTSCHLAND**  
Schiedmann Flensburg GmbH  
Am Oker 18a  
24955 Harrislee, Deutschland  
Tel. +49 461 15018630  
E-mail flensburg@schiedmann.de

**SCHMIEDMANN**  
BMW Spezialist