



Noch offene Fragen?

Zögern Sie nicht uns zu kontaktieren, gerne helfen wir Ihnen weiter...

SCC Fahrzeugtechnik GmbH
Gewerbestraße 11
D-91166 Georgensgmünd

Telefon: +49 (0) 9172 / 66 79 0
Fax: +49 (0) 9172 / 66 79 70
E-Mail: info@spurverbreiterung.de
Website: www.spurverbreiterung.de

SCAN MICH



Besuchen Sie unseren Onlineshop!

spurverbreiterung.de

RADMONTAGE



1. Neues Rad montieren

Schieben Sie das neue Rad über die Montagebolzen auf die Radnabe. Die Bolzen helfen Ihnen das Rad richtig auszurichten.

Anschließend montieren Sie die restlichen Radschrauben und ziehen diese handfest an, damit das Rad einen festen Sitz hat.



2. Montagebolzen demontieren

Demontieren Sie mit Hilfe des Inbusschlüssels die zuvor angebrachten Montagebolzen.

Erst jetzt montieren Sie die beiden letzten Radschrauben am Rad und ziehen diese fest an.



3. Radschrauben anziehen

Ziehen Sie alle Radschrauben mit geeignetem Werkzeug überkreuzt fest an.

Lassen Sie das Fahrzeug wieder ab. Bei der Nutzung eines Wagenhebers entfernen Sie zunächst den Unterstellbock (falls vorhanden) und lassen das Fahrzeug anschließend vorsichtig runter.

Wenn Sie das Fahrzeug abgelassen haben, ziehen Sie zum Schluss alle Radschrauben, mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment, mit Hilfe des Drehmomentschlüssels ebenfalls überkreuzt fest an.



Geschafft!

Sie haben nun mit Hilfe der Radmontagehilfe in kürzester Zeit einen Radwechsel an Ihrem Fahrzeug durchgeführt und das unkompliziert und mit minimalem Kraftaufwand. Wir wünschen eine gute Fahrt!



Bitte kontrollieren Sie nach ca. 50 km alle Radschrauben auf einen festen Sitz. Hat sich eine Radschraube gelockert, ziehen Sie diese mit dem vorgegebenen Drehmoment nach!



Montageanleitung für Radmontagehilfe



www.spurverbreiterung.de

Vielen Dank, dass Sie sich für die Radmontagehilfe von SCC entschieden haben. Im folgenden Haben wir Ihnen eine kurze Übersicht, sowie eine Anleitung zur Radmontage und -demontage zusammengestellt. Zusammengefasst ist dies also der gesamte Vorgang zum Räderwechsel. Achten Sie bitte auch auf die hervorgehobenen Sicherheitshinweise, welche jeweils mit einem Warnsymbol gekennzeichnet sind.

Was ist die Radmontagehilfe?

Die Montagehilfe erleichtert den Räderwechsel an Ihrem Fahrzeug enorm. Durch den Austausch von zwei Radschrauben vor dem Radwechsel, bleibt das Rad nach der Demontage aller Radschrauben an Ort und Stelle, kann jedoch problemlos von der Radnabe abgehoben werden.

Auch beim Aufschieben des Rades auf die Radnabe, wird das Rad mit Hilfe der Montagebolzen direkt ausgerichtet und vermeidet mühseliges Halten des Rades.

Erhältliche Gewindearten:

- M12x1,50
- M12x1,25
- M14x1,50
- M14x1,25
- M16x1,50



Raddemontage



Legen Sie die für den Radwechsel nötigen Werkzeuge bereit. Sie benötigen lediglich:

- Radmontagebolzen mit passendem Gewinde (inkl. Inbusschlüssel)
- Wagenheber (ggf. auch Hebebühne)
- Radkreuz oder Drehmomentschlüssel
- Montagehandschuhe (empfohlen)
- Drahtbürste (empfohlen)

1. Fahrzeug anheben & Radschrauben lockern

Heben Sie ihr Fahrzeug mit Hilfe eines Wagenhebers oder einer Hebebühne (falls vorhanden) soweit an, bis das zu wechselnde Rad nicht mehr belastet ist, aber noch den Boden berührt.



Achten Sie bei der Nutzung eines Wagenhebers auf einen stabilen und rutschfesten Untergrund! Setzen Sie den Wagenheber nur an den vorgeschriebenen Stellen an!



Lockern Sie die Radschrauben, mit Hilfe eines Radkreuzes oder Drehmomentschlüssels. **ACHTUNG! Nur lockern nicht heraus-schrauben!**

Anschließend das Fahrzeug weiter anheben, bis das Rad frei in der Luft hängt. Bei Verwendung eines Wagenhebers empfehlen wir zur Absicherung zusätzlich die Nutzung eines Unterstellbocks.



2. Radschrauben durch Montagebolzen ersetzen

Demontieren Sie **zwei gegenüberliegende** Radschrauben und ersetzen Sie diese durch die Montagebolzen. Für die Montage der Bolzen nutzen Sie bitte den mitgelieferten Inbusschlüssel.



3. Radschrauben demontieren

Demontieren Sie alle nun alle weiteren Radschrauben. Die montierten Bolzen halten das Rad in der gleichen Position.



4. Rad von der Radnabe abheben

Heben Sie das Rad von der Radnabe ab.

Wir empfehlen vor dem Radwechsel die Radnabe, mit Hilfe einer Drahtbürste, zu säubern.

