



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **91390**
Approval number:

Erweiterung: **03**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Heinrich Eibach GmbH
DE - 57413 Finnentrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
20031



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91390**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Genehmigungszeichen
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Aufgedruckt im Bereich mittlere Windung
Printed on area of centre coil
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.08.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TU-025940-U0-024_KBA
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special suspension springs“ is restricted to
the application listed:

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91390**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Nicht notwendig

Not required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Siehe Punkt 0. des Prüfberichtes

See Item 0. of the test report

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **12.08.2019**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91390**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91390**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **03**
Extension No.:

Ausgabedatum: **27.11.2012**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **12.08.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Datum:

Test report(s) No.:

Date

TU-025940-C0-024_KBA

06.11.2012

TU-025940-N0-024_KBA

18.09.2015

TU-025940-Q0-024_KBA

11.10.2017

TU-025940-U0-024_KBA

12.08.2019

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

Datum:

Date

Entfällt

Not applicable

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:

Date

Siehe Punkt 0 des Prüfberichts

See item 0 of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91390, Erweiterung 03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91390

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91390, Erweiterung 03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**GUTACHTEN
TÜV APPROVAL****Nr.: TU-025940-U0-024_KBA****zur Erteilung eines
Nachtrags 03 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis****Nr.: 91390****nach § 22 StVZO***for granting an addendum 03 for the General Permission
No: 91390 according to § 22 StVZO*für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*vom Typ : **20031**
*of the type*Satz-Nummern: : **E1020031**
Kit-numbersdes Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
*from the manufacturer***Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop****Tieferlegung des Aufbaus um ca 25-30 mm durch andere Fahrwerksfedern.**
*Lowering of the body of about 25-30 mm by means of other suspension springs***0. Anlass des Nachtrags**
Reason for the addendumAnwendung des VdTÜV-Merkblatt 751 (01/2018), Begutachtung von baulichen
Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der
Betriebsfestigkeit, Anhang II, Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungenDer Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3L (BMW
3er Reihe, Limousine (F30)), mit der EG-TG e1*2007/46*0314*.. ab NT 16, der
fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : 20031
type

Seite 2 von 17
page of
Datum / date
12.08.2019

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3L (BMW 3er Reihe, Limousine (F30)) Handelsbezeichnung 330e, 330e iPerformance oder Active Hybrid 3, mit der EG-TG e1*2007/46*0314*.. ab NT 16, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3K (BMW 3er Reihe, Touring / Kombi (F31)), mit der EG-TG e1*2007/46*0315*.. ab NT 14, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3K-N1 (BMW 3er Reihe, Touring / Kombi (F31)), mit der EG-TG e24*2007/46*0022*.. ab NT 10, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3C (BMW 4er Reihe, Coupe (F32)), mit der EG-TG e1*2007/46*0316*.. ab NT 17, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3C (BMW 4er Reihe, Cabrio (F33)), mit der EG-TG e1*2007/46*0316*.. ab NT 17, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um das Faceliftmodell des Fahrzeugtyp 3C (BMW 4er Reihe, Gran Coupe (F36)), mit der EG-TG e1*2007/46*0316*.. ab NT 17, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird erweitert um die zusätzliche Ausführung des Fahrzeugtyp 3K-N1 (BMW 3er Reihe, Gran Turismo (F34)), mit der EG-TG e24*2007/46*0022*.. ab NT 05, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Der Verwendungsbereich wird beschränkt auf den Fahrzeugtyp 3-V (BMW 3er Reihe, Gran Turismo (F34)), mit der EG-TG e1*2007/46*0559*.. ab NT 01, der fahrwerkstechnisch auf derselben Plattform basiert.

Dem Verwendungsbereich des Fahrzeugtyp 3C (BMW 4er Reihe, Gran Coupe (F36)), mit der EG-TG e1*2007/46*0316*.. ab NT 10 und Faceliftmodelle ab NT 17 mit 2WD Heckantrieb, wird an der Hinterachse anstelle der Feder 11-20-031-03-HA, die Feder 11-20-031-01-HA neu zugeordnet.

Die zulässige Achslast an der Hinterachse wird für die Feder 11-20-031-01-HA um 25 kg erhöht.

Die zulässige Achslast an der Hinterachse wird für die Feder 11-20-014-17-HA um 10 kg erhöht.

Die zulässige Achslast an der Hinterachse wird für die Feder 11-20-014-14-HA um 15 kg erhöht.

Die zulässige Achslast an der Hinterachse wird für die Feder 11-20-031-01-HA bei serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb auf maximal 1300 kg festgelegt.
Die zulässige Achslast an der Hinterachse wird für die Feder 11-20-014-17-HA bei serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb um 20 kg erhöht und auf maximal 1400 kg festgelegt.

Der Verwendungsbereich wird beschränkt auf Fahrzeuge ohne serienmäßigem Luftfahrwerk.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ : 20031
type

Seite 3 von 17
page of
Datum / date
12.08.2019

Application of the VdTÜV-Merkblatt 751 (01/2018), Assessment of structural modifications to M and N vehicles with special consideration of the operational stability, Annex II, Assessment of lowering of the suspension of the vehicles / lifting of the suspension of the vehicles

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3L (BMW 3 series, Saloon (F30)), with the EC type approval e1*2007/46*0314*.. beginning from addendum 16 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3L (BMW 3 series, Saloon (F30)), model sales name 330e, 330e iPerformance or Active Hybrid 3 with the EC type approval e1*2007/46*0314*.. beginning from addendum 16 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3K (BMW 3 series, Station wagon (F31)), with the EC type approval e1*2007/46*0315*.. beginning from addendum 14 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3K-N1 (BMW 3 series, Station wagon (F31)), with the EC type approval e24*2007/46*0022*.. beginning from addendum 10 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3C (BMW 4 series, Coupe (F32)), with the EC type approval e1*2007/46*0316*.. beginning from addendum 17 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3C (BMW 4 series, Convertible (F33)), with the EC type approval e1*2007/46*0316*.. beginning from addendum 17 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use is extended by the new facelift models of the vehicle type 3C (BMW 4 series, Gran Coupe (F36)), with the EC type approval e1*2007/46*0316*.. beginning from addendum 17 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use are restricted of the vehicle type 3-V (BMW 3 series, Gran Turismo (F34)), with the EC type approval e1*2007/46*0559*.. beginning from addendum 01 on, whose chassis suspensions technically base on the same platform.*

*The range of use of the vehicle type 3C (BMW 4 Series, Gran Coupe (F36)), with the EC type approval e1*2007/46*0316*.. from addendum 10 on, and the facelift models of the vehicle type from addendum 17 on, with rear-wheel drive (2WD), is used on the rear axle instead of suspension spring 11-20-031-03-HA, the suspension spring 11-20-031-01-HA reassigned.*

The permissible axle load on the rear axle is increased for the spring version 11-20-031-01-HA by 25 kg

The permissible axle load on the rear axle is increased for the spring version 11-20-014-17-HA by 10 kg

The permissible axle load on the rear axle is increased for the spring version 11-20-014-14-HA by 15 kg

The permissible axle load on the rear axle for the suspension spring version 11-20-031-01-HA with original increased axle load in trailer operation, are defined to a maximum of 1300 kg.

The permissible axle load on the rear axle is increased by 20 kg for the suspension spring version 11-20-014-17-HA for series increased axle load in trailer operation, are defined to a maximum of 1400 kg

The range of use is restricted now, only for vehicle without original air-suspension.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 4 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

Übersicht über den Verwendungsbereich:
 overview over the area of use

		Seite
BMW 3er Reihe/ series F30	3L	5
BMW 3er Reihe/ series Touring F31	3K	5
BMW 3er Reihe/ series Touring F31	3K-N1	5
BMW 3er Reihe/ series Gran Turismo F34	3K-N1	5
BMW 3er Reihe/ series Gran Turismo F34	3-V	6
BMW 4er Reihe/ series Coupe F32	3C	6
BMW 4er Reihe/ series Cabrio/ Convertible F33	3C	6
BMW 4er Reihe/ series Gran Coupe F36	3C	6
BMW 3er Reihe/ series 330e, 330e iPerformance, Active Hybrid 3 F30	3L	9
BMW 3er Reihe/ series Active Hybrid 3 F30	3-HY	9

Hinweis zum Verwendungsbereich der Federn:

die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.
 Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben
note concerning area of use for the springs:
the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.
Different alternatives of combination are possible.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 5 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

I Verwendungsbereich
Area of use

I.1

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke, BMW	
Handelsbezeichnung model: sales name	3er Reihe, Limousine (F30) 3 series / Saloon	3er Reihe, Touring / Kombi (F31) 3 series, Touring / Station wagon
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3L	3K
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0314*.. ab NT 05 e1*2007/46*0314*.. ab NT 16 from amendment 05 on from amendment 16 on	e1*2007/46*0315*.. ab NT 06 e1*2007/46*0315*.. ab NT 14 from amendment 06 on from amendment 14 on
Handelsbezeichnung model: sales name	3er Reihe, Touring / Kombi (F31) 3 series, Touring / Station wagon	3er Reihe, Gran Turismo (F34) 3 series, Gran Turismo
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3K-N1	3K-N1
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e24*2007/46*0022*.. ab NT 03 e24*2007/46*0022*.. ab NT 10 from amendment 03 on from amendment 10 on	e24*2007/46*0022*.. ab NT 05 from amendment 05 on

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : 20031
 type

Seite 6 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

I Verwendungsbereich
Area of use

I.1

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke, BMW	
Handelsbezeichnung model: sales name	3er Reihe, Gran Turismo (F34) 3 series, Gran Turismo	4er Reihe, Coupe (F32) 4 series, Coupe
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3-V	3C
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0559*.. ab NT 01 from amendment 01 on	e1*2007/46*0316*.. ab NT 08 e1*2007/46*0316*.. ab NT 17 from amendment 08 on from amendment 17 on
Handelsbezeichnung model: sales name	4er Reihe, Cabrio (F33) 4 series, Convertible	4er Reihe, Gran Coupe (F36) 4 series, Gran Coupe
Fahrzeugtyp Type of vehicle	3C	3C
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0316*.. ab NT 09 e1*2007/46*0316*.. ab NT 17 from amendment 09 on from amendment 17 on	e1*2007/46*0316*.. ab NT 10 e1*2007/46*0316*.. ab NT 17 from amendment 10 on from amendment 17 on

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 7 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-20-031-01-VA	11-20-031-02-VA
Antriebsart <i>drive</i>	2WD / 4WD (X-drive)	2WD / 4WD (X-drive)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 965 kg to max.	bis max. 1020 kg to max.

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-20-030-03-VA	11-20-031-06-VA
Antriebsart <i>drive</i>	2WD / 4WD (X-drive)	2WD / 4WD (X-drive)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1065 kg up to max.	bis max. 1095 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-031-01-HA	11-20-031-03-HA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Limousine (F30) 2WD Gran Coupe (F36) 2WD Coupe (F32) 2WD / 4WD (X-drive)	Gran Turismo (F34) Touring (F31) / Kombi
Antriebsart <i>drive</i>	siehe oben see above	2WD
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1255 kg *) up to max.	bis max. 1310 kg **) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1300 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1300 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1420 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1420 kg

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ 20031
 type

Seite 8 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-014-17-HA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Cabrio (F33) Convertible
Antriebsart <i>drive</i>	2WD
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1290 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis max. 1400 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to max. 1400 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-031-03-HA	11-20-014-14-HA
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Limousine (F30) Saloon Gran Coupe (F36) Gran Turismo (F34)	Touring (F31) / Kombi Station wagon
Antriebsart <i>drive</i>	4WD (X-drive)	4WD (X-drive)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1310 kg **) up to max.	bis max. 1300 kg ***) up to max.

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis 1430 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to 1430 kg

***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis 1370 kg
serious extended axle load with trailer operation included up to 1370 kg

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk/ not for vehicles with air-suspension

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : 20031
 type

Seite 9 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

I.2

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Bayer. Mot. Werke, BMW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	3er Reihe, Limousine (F30) 3 series/ Saloon 330e 330e iPerformance Active Hybrid 3	3er Reihe, Limousine (F30) 3 series/ Saloon Active Hybrid 3
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	3L	3-HY
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0314*.. ab NT 05 e1*2007/46*0314*.. ab NT 16 from amendment 05 on from amendment 16 on	e1*2007/46*0586*.. ab NT 01 from amendment 01 on

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-20-031-02-VA	11-20-030-03-VA
für Variante <i>for version</i>	Hybrid	Hybrid
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1010 kg up to max.	bis max. 1065 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-20-031-03-HA
für Variante <i>for version</i>	Hybrid
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1310 kg up to max.

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung/ not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk/ not for vehicles with air-suspension

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : 20031
 type

Seite 10 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25-30 mm (X-Drive und 4er Coupe, Cabrio ca.15 – 20 mm) durch andere Fahrwerksfedern.

Lowering of the body of about 25-30 mm (X-Drive and 4 series Coupe, Convertible about 15-20 mm) by means of exchanged suspension springs.

Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Herstelldatum <i>date of manufacture</i> Ausführungsbezeichnung <i>spring version</i> Typzeichen <i>type marking</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i> Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Herstellerlogo und Herstelldatum codiert <i>manufacturer's logo and date of manufacture coded</i> codiert <i>coded</i> siehe oben <i>see above</i> KBA 91390 aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i> Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
---	--

Technische Daten Technical data

VORDERACHSE FRONT AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-031-01-VA	11-20-031-02-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	156	156
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,0	13,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	237	247
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,5	4,5

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-030-03-VA	11-20-031-06-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	152	152
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	235	250
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,5	4,5

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : 20031
 type

Seite 11 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

Technische Daten
Technical data

HINTERACHSE
REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-031-01-HA	11-20-031-03-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	94	94
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,0	14,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	294	300
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,75	9,75

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-20-014-14-HA	11-20-014-17-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	100	101
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,75	15,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	307	285
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,0	8,75

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen
Bumpstops

	Vorderachse <i>Front axle</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>
Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>	Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bumpstops</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
 Typ : 20031
type

Seite 12 von 17
page of
 Datum / date
 12.08.2019

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Die folgenden Sportdämpfer wurden in Verbindung mit den o.g. Fahrwerksfedern mit positivem Ergebnis überprüft:

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

The following sport dampers were tested in connection with the above mentioned springs with positive result.

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.

Hersteller: <i>manufacturer</i>	Bilstein	
System Vorderachse <i>system front axle</i>	Federbein 1 Rohr Upside Down, mit innenliegenden Austauschpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>strut, mono tube, gas pressure, with exchange bump stops inside and serious bump travel</i>	
System Hinterachse <i>system rear axle</i>	Seperater Dämpfer, 2 Rohr Gasdruck mit Serienpuffern und serienmäßigen Einfederwegen <i>seperate damper, mono tube, gas pressure, with serious bump stops and serious bump travel</i>	
Kennzeichnung v/h <i>marking front / rear</i>	Folie mit <i>foil with</i>	vorne: Bilstein Logo hinten: Bilstein Logo

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
Typ : 20031
type

Seite 13 von 17
page of
Datum / *date*
12.08.2019

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II (Serie) oder III.1 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II or III.1).

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
Typ : 20031
type

Seite 14 von 17
page of
Datum / *date*
12.08.2019

- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked

- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:
Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch bzw. nach der mitgelieferten Einbauanleitung.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual or according to the delivered installation instruction.

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
Typ : 20031
type

Seite 15 von 17
page of
Datum / *date*
12.08.2019

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse ***Basis of tests and test results***

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- / und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen ***Annexes***

Anlage 1 : technische Daten und Prüfergebnisse zu den Federn bestehend aus
Zeichnung, Kraft-Wegdiagramm, Lebensdauernachweis und Achslastkennlinie
annex 1 : technical data and test results for the springs consisting of drawing, force/path diagram, endurance testing and axle load characteristic

Anlage 2 : Einbauanleitung (Stand: 12.08.2019)
annex 2 : installation instructions (revision: 12.08.2019)

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
Typ 20031
type

Seite 16 von 17
page of
Datum / date
12.08.2019

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Die Sonderfahrwerksfedern des o.g. Typs erfüllen die geltenden Bestimmungen der StVZO. Wird die Betriebserlaubnis erteilt, so muss der Inhaber eine gleichmäßige reihenweise Fertigung der Sonder-Fahrwerksfedern gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Sonderfahrwerksfedern beeinträchtigen können. Die Bezieher der Sonder-Fahrwerksfedern müssen auf die Einbauanleitung und auf die Auflagen unter IV hingewiesen werden.

Eine Abnahme nach § 22 Abs. 1 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird unter Beachtung der unter Punkt IV genannten Hinweise und Auflagen nicht für erforderlich gehalten.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken

*The special springs of the type mentioned above fulfill the actual regulation of the StVZO
If a general permission is granted the owner has to guarantee a constant serial production of the special springs. Furthermore he has to take care that this approval will be supplemented by an amendment if the cars mentioned in the range of use of this General Permission change in parts that can influence the use of the special springs. The purchasers of the special springs have to be advised of the mounting and of the notes and conditions under point IV.*

A modification acceptance according to §22 (1) StVZO by an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation is considered to be not necessary und attention of the conditions and notes mentioned above.

There are no technical objections against the granting of a General Permission according to §22 StVZO.

Geschäftsstelle Essen, den 12.08.2019

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
 Manufacturer
 Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 Typ : 20031
 type

Seite 17 von 17
 page of
 Datum / date
 12.08.2019

Auflistung der Zeichnungen und spezifischen Beschreibungen in Anlage 1

Nr.	Bezeichnung	Zeichnungsnummer	Änderungsstand	Datum
1.1	Federzeichnung	11-20-031-01-VA	16.10.2012	20.01.2012
1.2	Federkennlinie	165842	-----	09.12.2012
1.3	Dynamische Lebensdauerprüfung	165842d1	-----	16.10.2012
1.4	Federzeichnung	11-20-031-02-VA	16.10.2012	20.01.2012
1.5	Federkennlinie	166503	-----	09.10.2012
1.6	Dynamische Lebensdauerprüfung	166503d1	-----	16.10.2012
1.7	Federzeichnung	11-20-030-03-VA	26.11.2014	25.02.2013
1.8	Federkennlinie	-----	-----	25.11.2014
1.9	Dynamische Lebensdauerprüfung	184977	-----	27.11.2014
1.10	Federzeichnung	11-20-031-06-VA	05.01.2015	07.08.2013
1.11	Federkennlinie	-----	-----	27.11.2014
1.12	Dynamische Lebensdauerprüfung	180316	-----	18.12.2014
1.13	Federzeichnung	11-20-014-14-HA	16.07.2015	10.04.2007
1.14	Federkennlinie	193586	-----	25.03.2015
1.15	Dynamische Lebensdauerprüfung	193586	-----	19.08.2015
1.16	Federzeichnung	11-20-014-17-HA	05.01.2015	15.08.2007
1.17	Federkennlinie	-----	-----	27.11.2014
1.18	Dynamische Lebensdauerprüfung	189067	-----	18.12.2014
1.19	Federzeichnung	11-20-031-01-HA	16.10.2012	20.01.2012
1.20	Federkennlinie	165592	-----	09.10.2012
1.21	Dynamische Lebensdauerprüfung	165592d1	-----	16.10.2012
1.22	Federzeichnung	11-20-031-03-HA	16.10.2012	24.07.2012
1.23	Federkennlinie	168284	-----	09.10.2012
1.24	Dynamische Lebensdauerprüfung	168284d1	-----	16.10.2012

Einbauanleitung

Produktgruppe	Kit-Nummer
<i>Pro-Kit</i> (Performance Fahrwerksfedern)	E10-20-031-01-22, -02-22 -03-22, -04-22, -05-22, -06-22, -07-22, -08-22, -11-22, -14-22, -15-22, -16-22, -17-22, -18-22

Verwendung	
Fahrzeughersteller	Modell
Bayer. Mot. Werke, BMW	BMW 3er (F30) Limousine BMW 3er (F31) Touring BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo) BMW 4er (F32) Coupe BMW 4er (F36) Gran Coupe BMW 4er (F33) Cabrio

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicherzustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Der Einbau des **Pro-Kit** darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepasse genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **Pro-Kit** gemäß Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte des Teileverbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatt-handbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatt-handbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatt-handbuch sind die Angaben des Werkstatt-handbuchs maßgeblich.

I. Stückliste (Verpackungsinhalt)

Verwendung	Pro-Kit-Nr.	Benennung VA-Feder	Benennung HA-Feder
BMW 3er (F30) Limousine	E10-20-031-01-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-01-HA
BMW 3er (F30) Limousine	E10-20-031-02-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-01-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. Active Hybrid	E10-20-031-05-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. Active Hybrid	E10-20-031-04-22	11-20-030-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F30) Lim. xDrive	E10-20-031-06-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-14-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-15-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-16-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F31) Touring xDrive	E10-20-031-17-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-14-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-03-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-05-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-03-HA
BMW 3er (F34) GT (Gran Turismo)	E10-20-031-06-22	11-20-030-06-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F32) Coupe	E10-20-031-01-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F32) Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-02-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F32) Coupe, inkl. xDrive	E10-20-031-18-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe	E10-20-031-01-22	11-20-031-01-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe	E10-20-031-02-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-01-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe xDrive	E10-20-031-04-22	11-20-031-02-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe xDrive	E10-20-031-05-22	11-20-030-03-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F36) Gran Coupe xDrive	E10-20-031-06-22	11-20-031-06-VA	11-20-031-03-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-07-22	11-20-031-01-VA	11-20-014-17-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-08-22	11-20-031-02-VA	11-20-014-17-HA
BMW 4er (F33) Cabrio	E10-20-031-11-22	11-20-030-03-VA	11-20-014-17-HA

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeigräder zu demontieren und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau der Serienteile

1. Der Ausbau der Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Einbau des Pro-Kit

1. Der Einbau der Pro-Kit Tieferlegungsfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

V. Verbauabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 2. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Stand: 12.08.2019, Änderungen vorbehalten!